

REE MAG

#5

SPÉCIAL MEURSAULT

DECEMBRE 2025





Sommaire

Les Machines

-
- 2** Le TGV postal
 - 3** Les 232 R et S
 - 4** Les BB 69000
 - 5** Les BB 25100
 - 6** Les BB 9300
 - 7** Les RGP TEE

Accessoires

-
- 8** Les Accessoires REE

Les wagons

-
- 9** Les wagons Coke
 - 10** Les wagons porte-citernes

Le Métrique

-
- 11** Les De Dion
 - 12** Les Billard étroits
 - 13** Mallet 030-030T
 - 14** Train de secours CFD

Les Véhicules

-
- 15** Tracteurs International avec cabines
 - 16** Tracteurs Renault

Les plannings

-
- 17 et 18** Plannings



LE TGV POSTAL

**TGV PSE « LA POSTE »
SUSPENSION PNEUMATIQUE,
EP. IV - V (1984-1994)
(COFFRET 5 ÉLÉMENTS : MOTRICES
+ REMORQUES R1 + R8 + R4)**

TGV-011 - Modèle Analogique
TGV-011 S - Modèle DCC Sonorisé
TGV-011 SAC - Modèle AC digital Sonorisé
- 3 Rails



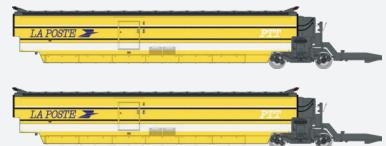
**TGV PSE « LA POSTE »
SUSPENSION PNEUMATIQUE,
EP. IV - V (1984-1994)
(COFFRET 3 ÉLÉMENTS :
REMORQUES R2 + R5 + R6)**

TGV-012 - Modèle Analogique
TGV-012 S - Modèle DCC Sonorisé
TGV-012 SAC - Modèle AC digital
Sonorisé - 3 Rails



**TGV PSE « LA POSTE »
SUSPENSION PNEUMATIQUE,
EP. IV - V (1984-1994)
(COFFRET 2 ÉLÉMENTS :
REMORQUES R3 + R7)**

TGV-013 - Modèle Analogique
TGV-013 S - Modèle DCC Sonorisé
TGV-013 SAC - Modèle AC digital
Sonorisé - 3 Rails



Configuration 5 éléments Longueur = 1228 mm
Configuration 7 éléments Longueur = 1658 mm
Configuration 8 éléments Longueur = 1873 mm
Configuration 10 éléments Longueur = 2303 mm



Mis en service le 1^{er} octobre 1984, le TGV postal aux couleurs de La Poste et de la Société Nationale des Chemins de Fer français (SNCF) circulait de nuit pour transporter une partie du courrier et des colis, entre Paris, Mâcon et Cavaillon. Il est construit en même temps que la famille des TGV Sud-Est.

Composé à l'origine de cinq demi-rames, le parc est augmenté en 1993 d'une rame par la transformation d'une rame voyageurs du parc TGV Sud-Est.

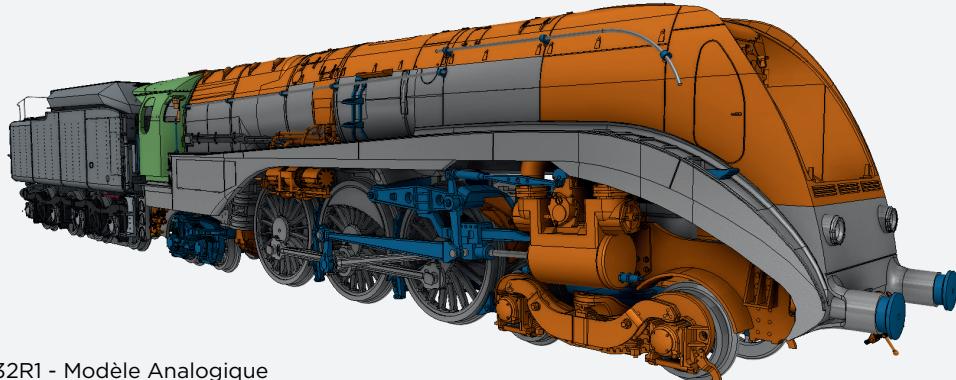
La baisse continue du trafic du courrier et la concurrence routière incitent La Poste à mettre fin à l'exploitation du TGV postal en 2015.

REE reproduit son premier TGV postal dans sa livrée d'origine avec les bogies à suspension pneumatique.



LES 232 R & S

LA 232-R-1 DANS SON ÉTAT FIN DE CARRIÈRE



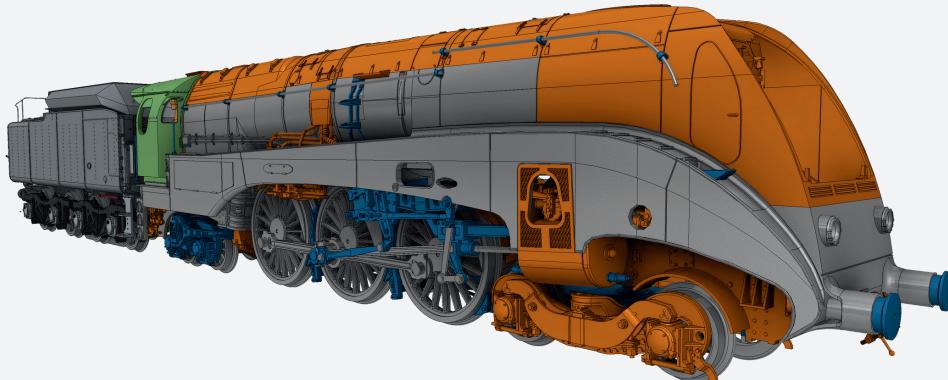
232R1 - Modèle Analogique

232R1 S - Modèle DCC Sonorisé avec fumée pulsée

232R1 SAC - Modèle AC 3 Rails Sonorisé avec fumée pulsée

**LOCOMOTIVE À VAPEUR
232-R-1 (SANS
CARRÉNAGE – FIN DE
CARRIÈRE) SNCF EP. III**

LA 232-S-3 SEMI-CARÉNÉE



232S3 - Modèle Analogique

232S3 S - Modèle DCC Sonorisé avec fumée pulsée

232S3 SAC - Modèle AC 3 Rails Sonorisé avec fumée pulsée

**LOCOMOTIVE À VAPEUR
232-S-3 (AVEC DEMI-
CARRÉNAGE) SNCF EP. III**

**A PRE-COMMANDER CHEZ VOTRE DÉTAILLANT OU
CHEZ REE STORE AU PLUS TARD LE 31 JUILLET 2026.**

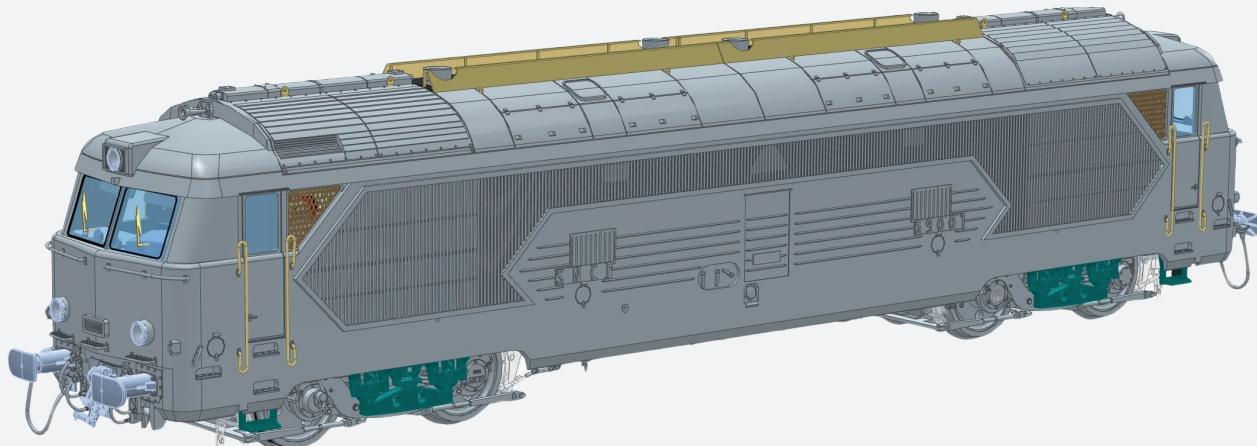


REE MODELES reproduit la 232-R-1 sans carrénage en fin de carrière et la 232-S-3 avec demi-carrénage, deux machines emblématiques, petites sœurs de la 232-U-1.

Ces machines de vitesse étaient principalement affectées au service voyageur.



LES BB-69000



Les BB 69001 et BB 69002 sont deux prototypes de locomotives Diesel de grande puissance et à transmission hydraulique. Elles ont été construites en 1964 pour la SNCF à la même époque que les CC 70000.

Ces machines ont été étudiées et construites par la société des Forges et Ateliers du Creusot. Elles disposaient du même moteur Diesel SEMT Pielstick que les BB 67000, mais en double exemplaire, soit une puissance de 3 100/3 520 kW (soit 4 215/4 785 ch) pour 84 t et une longueur de 19 m.

Chaque moteur actionnait une transmission hydraulique Voith qui entraînait les roues d'un bogie par un train d'engrenages.

Leur vitesse était limitée à 140 km/h.

Elles reprenaient la silhouette des BB 67000 dessinée par Paul Arzens mais les persiennes en double flèche notifiait la présence des deux moteurs.

La fiabilité insuffisante de leur transmission ont entraîné leur radiation prématurée en janvier 1984, après qu'elles ont assuré principalement la traction de trains de fret.

REE propose une version d'origine et une version modernisée de chacune de ces locomotives. Ces 4 références sont à réserver sur notre site internet www.ree-store.com.

BB 69001

LIVRÉE D'ORIGINE, PLAQUES EN RELIEF, SNCF, EP.III

BB69001-III : Modèle Analogique
BB69001-IIIS : Modèle DCC Sound

BB69001-IIISAC : Modèle AC digital sonorisé 3 rails avec fumée 3 Rails Sound



BB 69002

LIVRÉE D'ORIGINE, PLAQUES EN RELIEF, SNCF, EP.III

BB69002-III : Modèle Analogique
BB69002-IIIS : Modèle DCC Sound

BB69002-IIISAC : Modèle AC digital sonorisé 3 rails avec fumée 3 Rails Sound



BB 69001

CABINE MODERNISÉE, PLAQUES EN RELIEF, SNCF, EP.IV

BB69001-IV : Modèle Analogique
BB69001-IVS : Modèle DCC Sound

BB69001-IVSAC : Modèle AC digital sonorisé 3 rails avec fumée



BB 69002

CABINE MODERNISÉE, PLAQUES EN RELIEF, SNCF, EP.IV

BB69002-IV : Modèle Analogique
BB69002-IVS : Modèle DCC Sound

BB69002-IVSAC : Modèle AC digital sonorisé 3 rails avec fumée





BB MTE 25100



BB 25171 CHAMBERY VERTE ORIGINE EP.III-IV

MB-268 - Modèle Analogique
MB-268S - Modèle DCC Sound
MB-268SAC - Modèle AC 3 Rails Sound

Les locomotives MTE bi-courants sont la suite logique des machines mono-courant et sont livrées à la SNCF au milieu des années 60.

BB 25180 THIONVILLE LIVRÉE FRET, EP.V-VI

MB-271 - Modèle Analogique
MB-271S - Modèle DCC Sound
MB-271SAC - Modèle AC 3 Rails Sound

BB 25247 MONTROUGE VERTE ORIGINE EP.IV

MB-269 - Modèle Analogique
MB-269S - Modèle DCC Sound
MB-269SAC - Modèle AC 3 Rails Sound

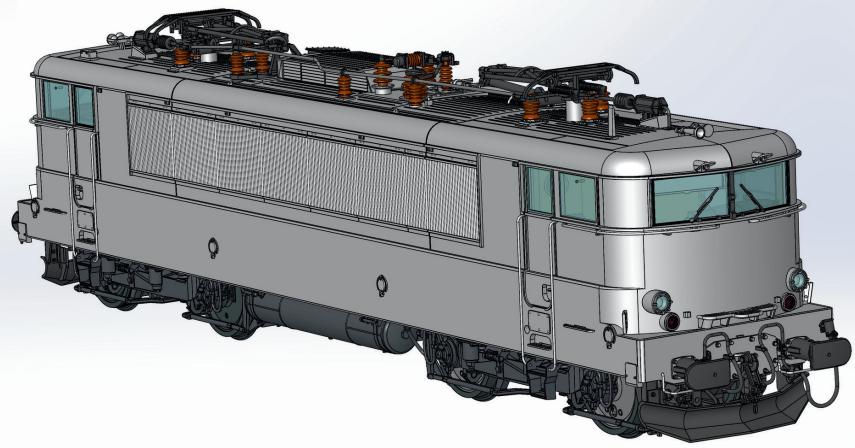
Après les BB 25201 à BB 25246 qui sont des machines avec petites persiennes, REE met en fabrication 5 BB MTE bi-courants à grandes persiennes.

BB 25254 VENISSIEUX LIVRÉE EN VOYAGE, EP.V-VI

MB-272 - Modèle Analogique
MB-272S - Modèle DCC Sound
MB-272SAC - Modèle AC 3 Rails Sound

BB 25188 CHAMBERY BÉTON, LOGO NOUILLE EP.V (SAUVEGARDÉE PAR L'APMFS)

MB-270 - Modèle Analogique
MB-270S - Modèle DCC Sound
MB-270SAC - Modèle AC 3 Rails Sound





LES BB MTE 9300



Livraison automne 2026

BB 9317 VILLENEUVE « MISTRAL » VERTE ORIGINE EP.III-IV

MB-263 - Modèle Analogique
MB-263S - Modèle DCC Sound
MB-263SAC - Modèle AC 3 Rails Sound



BB 9310 VILLENEUVE VERTE ORIGINE EP.III-IV

MB-264 - Modèle Analogique
MB-264S - Modèle DCC Sound
MB-264SAC - Modèle AC 3 Rails Sound



BB 9332 VILLENEUVE VERTE ORIGINE INTERPHONIE EP.IV

MB-265 - Modèle Analogique
MB-265S - Modèle DCC Sound
MB-265SAC - Modèle AC 3 Rails Sound



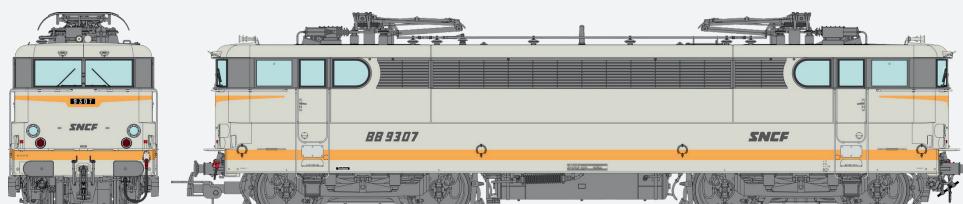
BB 9335 TOULOUSE VERTE EP.IV

MB-266 - Modèle Analogique
MB-266S - Modèle DCC Sound
MB-266SAC - Modèle AC 3 Rails Sound



BB 9307 TOULOUSE BETON BEFFARA EP.IV

MB-267 - Modèle Analogique
MB-267S - Modèle DCC Sound
MB-267SAC - Modèle AC 3 Rails Sound



Après les BB 9200 et BB 16000 produites sur les cinq dernières années, REE MODELES livrera en 2026 trois nouvelles séries de locomotives MTE. Ici les 5 premières BB 9300.

Les versions DCC Sound sont équipées de pantographes fonctionnels, de sons spécifiques à ces machines et toujours des annonces de gares des différents trains en fonction des références.

LES RGP 1



Ces nouveaux RGP 1 sont équipés d'un moteur caché dans un bogie, laissant l'intérieur très détaillé et bien visible grâce à l'éclairage intérieur.

La nouvelle sonorisation laisse entendre un bruit très réaliste de ces engins.



RAME RGP 1 – X 2774, NOISY, ROUGE TEE, 3 FEUX, EP.III-IV

MB-257 - Modèle Analogique
MB-257S - Modèle DCC Sound
MB-257SAC - Modèle AC 3 Rails Sound



RAME RGP 1 – X 2728, NOISY, VERT, AVEC CUISINE, EP.III-IV

MB-259 - Modèle Analogique
MB-259S - Modèle DCC Sound
MB-259SAC - Modèle AC 3 Rails Sound

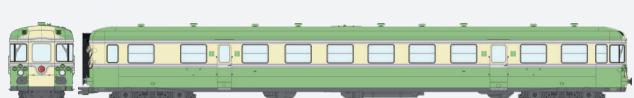


RAME RGP 1 – X 2726, METZ, ORANGE ALU, EP. IV

MB-261 - Modèle Analogique
MB-261S - Modèle DCC Sound
MB-261SAC - Modèle AC 3 Rails Sound

RAME RGP 1 – X 2779, LYON-VAISE, ROUGE TEE, EP.III-IV

MB-258 - Modèle Analogique
MB-258S - Modèle DCC Sound
MB-258SAC - Modèle AC 3 Rails Sound



RAME RGP 1 – X 2737, BATIGNOLLES, VERT, SANS CUISINE, EP.III-IV

MB-260 - Modèle Analogique
MB-260S - Modèle DCC Sound
MB-260SAC - Modèle AC 3 Rails Sound



RAME RGP 1 – X 2732, LYON-VAISE, ORANGE BÉTON, EP.IV

MB-262 - Modèle Analogique
MB-262S - Modèle DCC Sound
MB-262SAC - Modèle AC 3 Rails Sound

ACCESOIRES

REE vous permet de personnaliser, compléter, digitaliser et entretenir vos modèles en HO et en N avec une large gamme « Accessoires ».

Accessoires de digitalisation :

- Décodeurs ESU et ZIMO (sonores et non sonores)
- Décodeurs de fonction ESU et ZIMO
- Kits de sonorisation



Accessoires d'éclairage :

- Lamelles de contact
- PCB d'éclairage (réglettes d'éclairage)
- Lanternes, phares et feux de fin de convoi



Accessoires de roulement :

- Bandages
- Essieux
- Bogies et sets de bogies
- Boîtes d'attelage
- Attelages courts
- Attelages courts magnétiques
- Essieux pour fonctionnement en 3 rails (AC)



WB-970 - SET DE 2 WAGONS COKE STEMI 56 "SITRAM"
EP.III

WAGONS COKE



WB-971 - WAGON COKE STEMI 56 "SITRAM" EP.III



WB-972 - WAGON COKE STEMI 56 "SIMOTRA" EP.III



WB-973 - SET DE 2 WAGONS COKE STEMI 56 "STEMI"
EP.III



WB-974 - WAGON COKE STEMI 56 "GARE DES MINES"
EP.III



WB-975 - WAGON COKE STEMI 56 "CRFF" EP.III



WB-976 - SET DE 2 WAGONS COKE STEMI 56 "STEMI"
EP.IV-V



WB-977 - WAGON COKE STEMI 56 "SITRAM" EP.IV-V



WB-978 - WAGON COKE STEMI 56 "CHATILLON
COMMENTRY" EP.IV-V



WB-979 - SET DE 2 WAGONS COKE STEMI 56
"SIMOTRA" EP.IV-V



WB-980 - WAGON COKE STEMI 56 "SIMOTRA" EP.IV-V



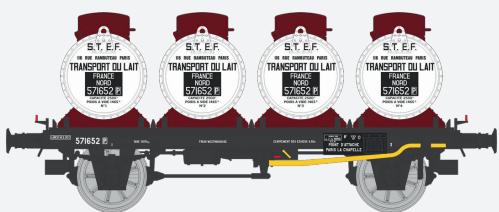
WB-981 - SET DE 2 WAGONS COKE STEMI 56 "STEMI-
HBL" EP.V





En préparation pour
2026

WAGONS PORTE CITERNE



WB-952 – PLAT + 4 CONTAINERS CITERNE À LAIT « STEF »
EP.II NORD



WB-953 – PLAT + 4 CONTAINERS CITERNE À LAIT « STEF »
EP.II NORD



WB-954 – PLAT + 4 CONTAINERS CITERNE À LAIT « STEF »
EP.II PLM



WB-955 – PLAT + 4 CONTAINERS CITERNE À LAIT
« MESSAGERIES LAITIÈRES » EP.II PO



WB-956 – PLAT + 4 CONTAINERS CITERNE À LAIT « STEF »
EP.III A SNCF



WB-957 – PLAT + 4 CONTAINERS CITERNE À LAIT « STEF »
EP.III B SNCF



WB-958 – PLAT + 4 CONTAINERS CITERNE À LAIT « STEF »
EP.III SNCF



WB-959 – PLAT + 4 CONTAINERS CITERNE À LAIT « MARCEL
MILLET » EP.III SNCF



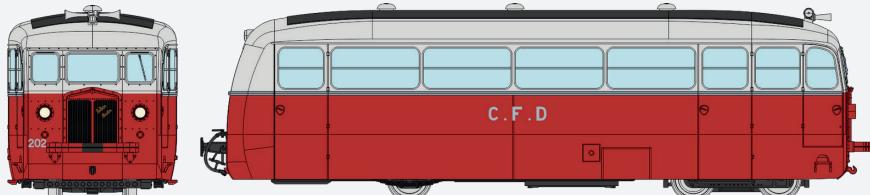
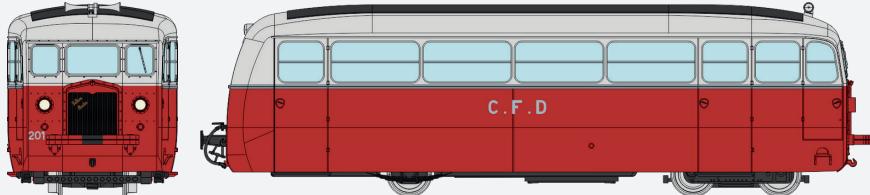
Livraison printemps 2026

DE DION

L'autorail DE DION type NC-ND est le troisième engin moteur de la gamme REE Les Secondaires.

Les échantillons décorés sont maintenant prêts et la production débute après les fêtes de fin d'année.

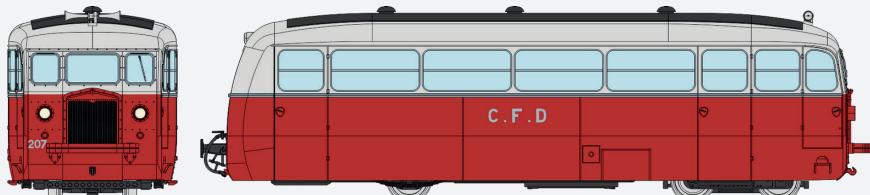
La sonorisation est réalisée à partir d'un enregistrement du moteur qui équipe le De Dion en restauration au Chemin de Fer de l'Allier (CFA)



DE DION TYPE ND DES CFD VIVARAIS-LOZÈRE N°201, 2 PHARES, SANS AÉRATEURS, ROUGE/GRIS PERLE EP.III

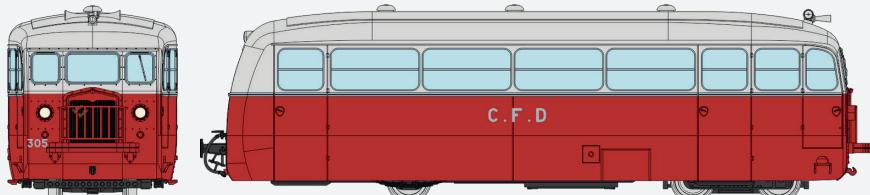
DE DION TYPE ND DES CFD VIVARAIS-LOZÈRE N°201, 2 PHARES, SANS AÉRATEURS, ROUGE/GRIS PERLE EP.III

VM-053 - Modèle Analogique
VM-053S - Modèle DCC Sound



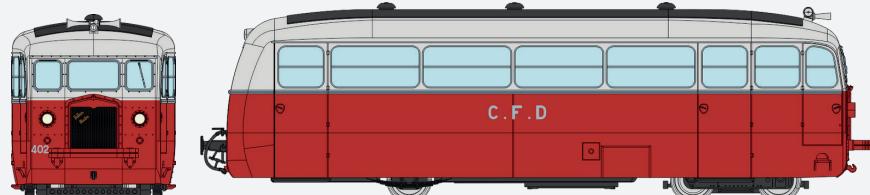
DE DION TYPE ND DES CFD VIVARAIS N°207, 2 PHARES, ROUGE/GRIS PERLE EP.III

VM-055 - Modèle Analogique
VM-055S - Modèle DCC Sound



DE DION TYPE NC DES CFD CHARENTES & DEUX-SÈVRES N°305, 2 PHARES, ROUGE/GRIS PERLE, TOIT GRIS EP.II-III

VM-056 - Modèle Analogique
VM-056S - Modèle DCC Sound



DE DION TYPE NC DES CFD SAÔNE & LOIRE N°402, 2 PHARES, ROUGE/GRIS PERLE, TOIT GRIS EP.II-III

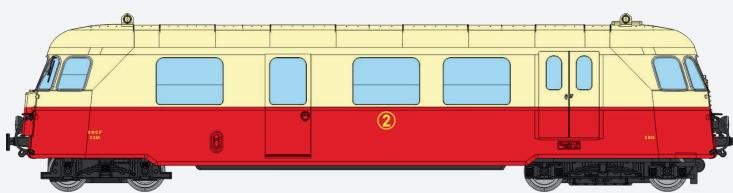
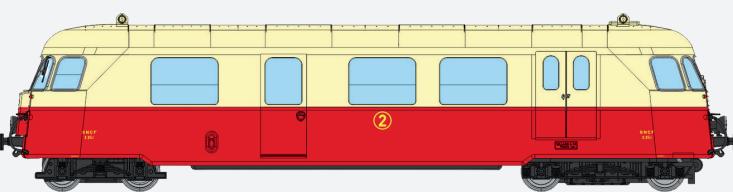
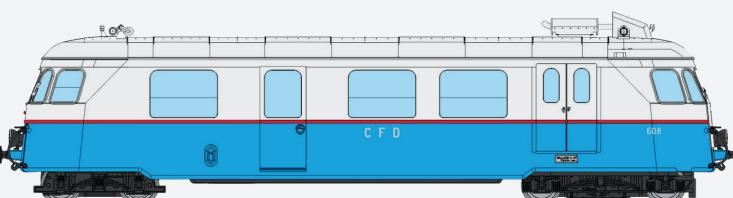
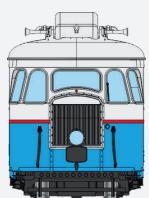
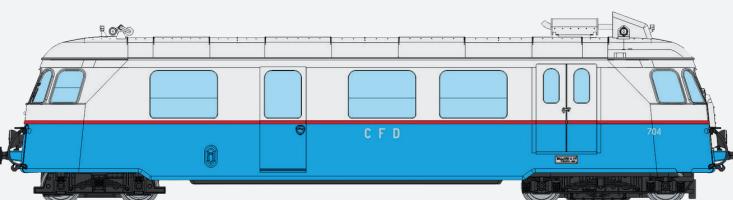
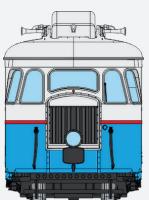
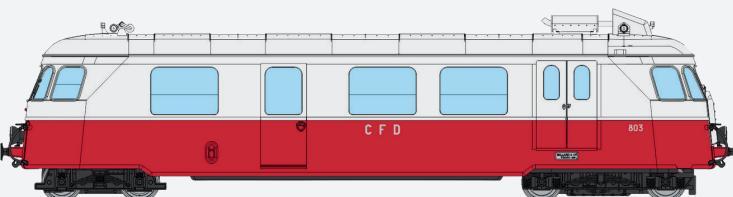
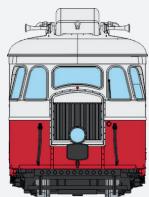
VM-057 - Modèle Analogique
VM-057S - Modèle DCC Sound



Livraison printemps - été 2026



12



BILLARD ETROIT

BILLARD A80 DI À CAISSE ÉTROITE DES CFD N°809, 1 PHARE, ROUGE/GRISE PERLE EP.III

VM-058 - Modèle Analogique
VM-058S - Modèle DCC Sound

BILLARD A80 DI À CAISSE ÉTROITE DES CHEMINS DE FER DE VENDÉE N°704, 1 PHARE, BLEU/GRISE PERLE EP.III

VM-059 - Modèle Analogique
VM-059S - Modèle DCC Sound

BILLARD A80 DI À CAISSE ÉTROITE DES CHEMINS DE FER DE DORDOGNE N°608, 1 PHARE, BLEU/GRISE PERLE EP.III

VM-060 - Modèle Analogique
VM-060S - Modèle DCC Sound

BILLARD A80 DI À CAISSE ÉTROITE DU POC N°SNCF X 251, 1 PHARE, ROUGE/CRÈME EP.III

VM-061 - Modèle Analogique
VM-061S - Modèle DCC Sound

BILLARD A80 DI À CAISSE ÉTROITE DU POC N°SNCF X 248, 1 PHARE, ROUGE/CRÈME EP.III

VM-062 - Modèle Analogique
VM-062S - Modèle DCC Sound

Après le Billard A80D, et l'autorail De Dion qui sera disponible au printemps 2026, REE poursuit le développement de la gamme métrique avec le Billard A80D1.

Cet autorail A80 D1 est différent du précédent avec sa caisse plus étroite et plus longue.

MALLET 030-030T

NOUVEAUTÉ EN PRÉPARATION: La locomotive MALLET 030-030T des CFD



Afin de compléter la gamme métrique, REE MODELES travaille sur une première locomotive à vapeur : la 030-030T des CFD.

La mise sur le marché est programmée pour décembre 2028.

Planning de production :

Mars à août 2026 : réalisation du dossier historique, technique et photographique, scan 3D de l'engin réel à l'aide de notre scanner et enregistrement de la machine.

Septembre 2026 à mars 2027 : réalisation des dessins (CAO).

Avril 2027 : chiffrage complet des outillages et des prix unitaires.

Mai 2027 à octobre 2027 : fabrication des outillages.

Novembre 2027 à mars 2028 : mise au point, échantillons de décoration.

Avril à septembre 2028 : injection, peinture, assemblage des modèles.

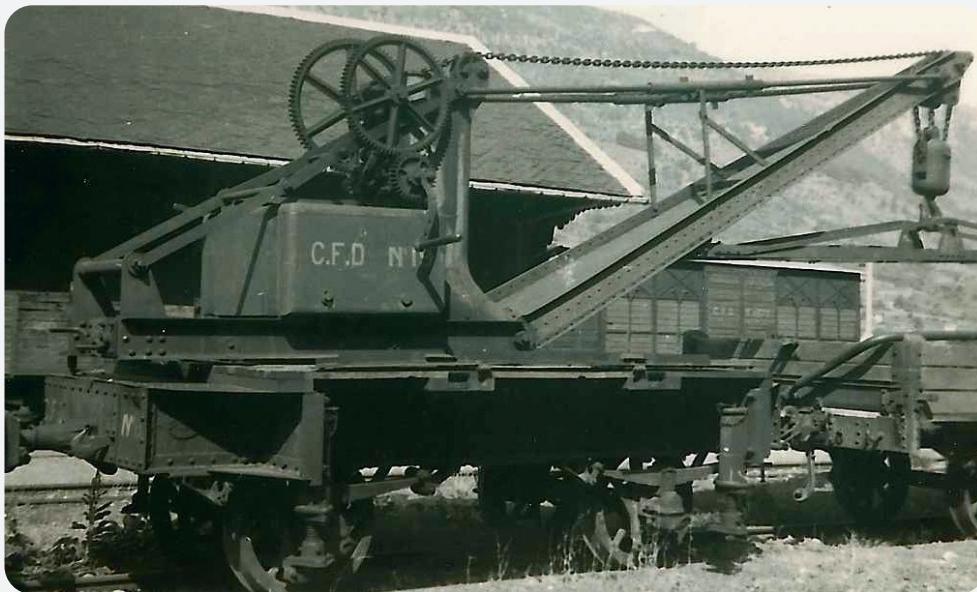
Octobre et novembre 2028 : transport.

Décembre 2028 : Livraison des modèles.

ATTENTION: CETTE LOCOMOTIVE SERA EN VENTE EXCLUSIVE UNIQUEMENT SUR :

WWW.REE-STORE.COM

TRAIN DE SECOURS



L'entreprise **AIGUILLAGES & ACCESSOIRES** et **REE MODELES** s'associent pour la réalisation du train de secours des CFD.

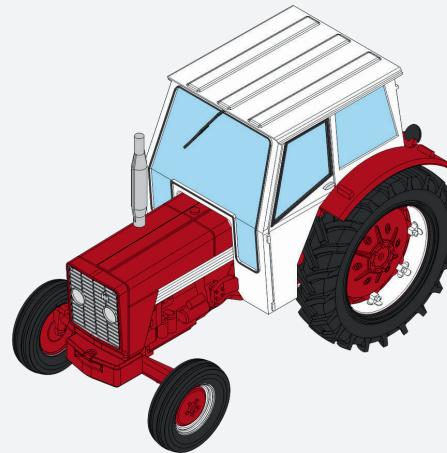
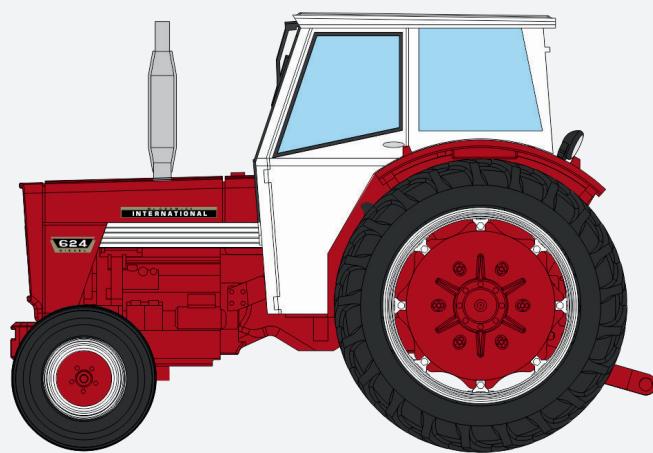
Ce modèle sera disponible avant la fin 2026.

La distribution de cette référence se fera en EXCLUSIVITE directement chez REE MODELES ou chez AIGUILLAGES & ACCESSOIRES.

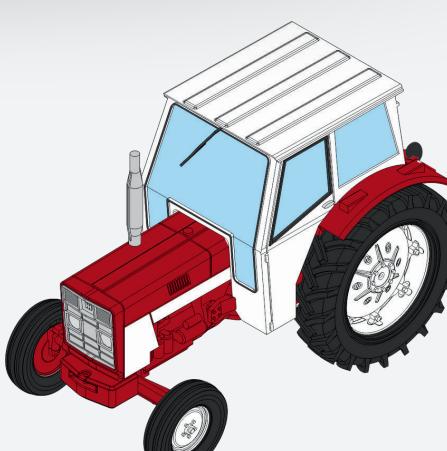
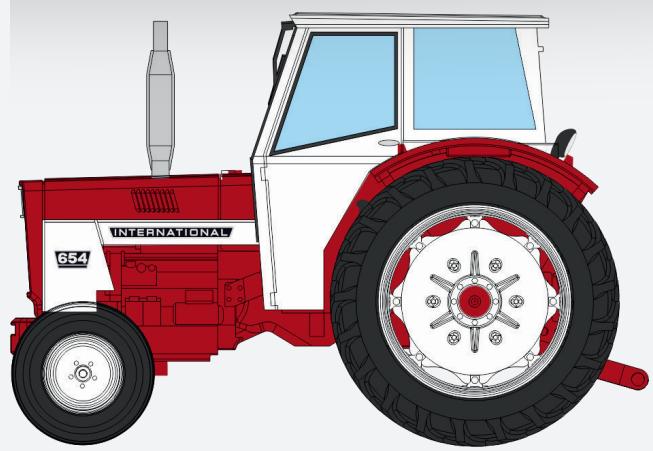


VM-063 TRAIN DE SECOURS DES CFD (GRUE + PLAT + COUVERT)

TRACTEUR INTERNATIONNAL



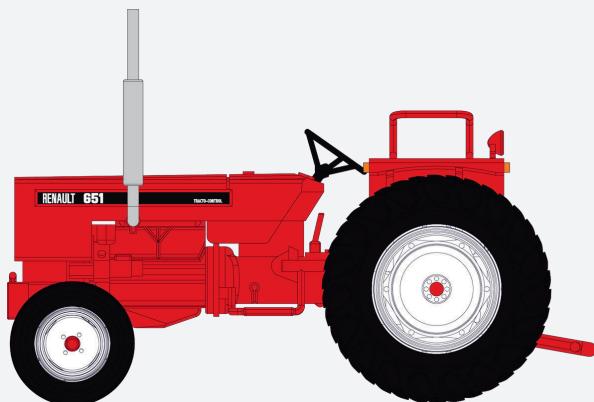
**CB-224 : TRACTEUR MC-CORMICK INTERNATIONAL
HI 624 AVEC CABINE**



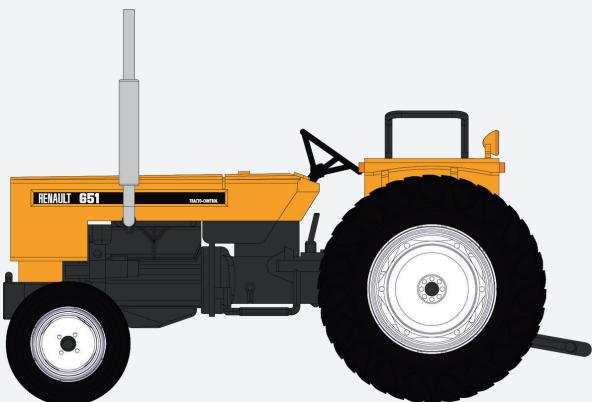
**CB-225 : TRACTEUR INTERNATIONAL HI 654 AVEC
CABINE**

TRACTEUR RENAULT

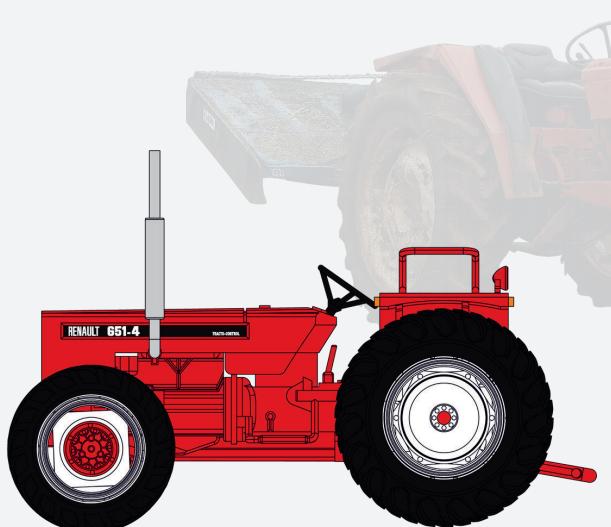
Visage familier de nos campagnes durant des décennies, le tracteur RENAULT 651 fut fabriqué à l'usine du Mans entre 1972 et 1980. Près de 25000 exemplaires de ce tracteur de 65ch ont été vendus en version 2 et 4 roues motrices. REE le propose dans sa livrée d'origine ainsi que dans sa livrée moderne.



CB-214 : TRACTEUR RENAULT 651 ROUGE (1973)



CB-216 : TRACTEUR RENAULT 651 ORANGE (1982)



CB-215 : TRACTEUR RENAULT 651 ROUGE 4 ROUES MOTRICES (1973)



CB-217 : TRACTEUR RENAULT 651 ORANGE 4 ROUES MOTRICES (1982)

PLANNING DE LIVRAISON

LOCOMOTIVES

Date de livraison *	
Autorail RGP 1 livrée TEE	Noël 2025
Autorail RGP 1 livrée verte	Janvier 2026
TGV Rame 5 origine	Février 2026
TGV Rame 110 tri-courant	Février 2026
BB 67000 - 67300 Série 6	Mars 2026
Autorail RGP 1 livrée orange	Mars 2026
BB 63500 série 3	T2 2026
BB 25200	T2 2026



voie secondaire HO M & HO E

Date de livraison *	
Diesel BB 400	Fin décembre 2025
Voitures cage à poule CFD	T1 2026
Fourgon CFD	T1 2026
Autorail DE DION	T2 2026
Autorail Billard étroit A80D1	T2/T3 2026
Grue train de secours	T4 2026

ECHELLE N

Date de livraison *	
BB 67400 série 1	Janvier 2026
Voitures UIC Couchettes série 2	Janvier 2026
Autorail X2400 série 1	T3 2026
Autorail X2800 série 5	T4 2026

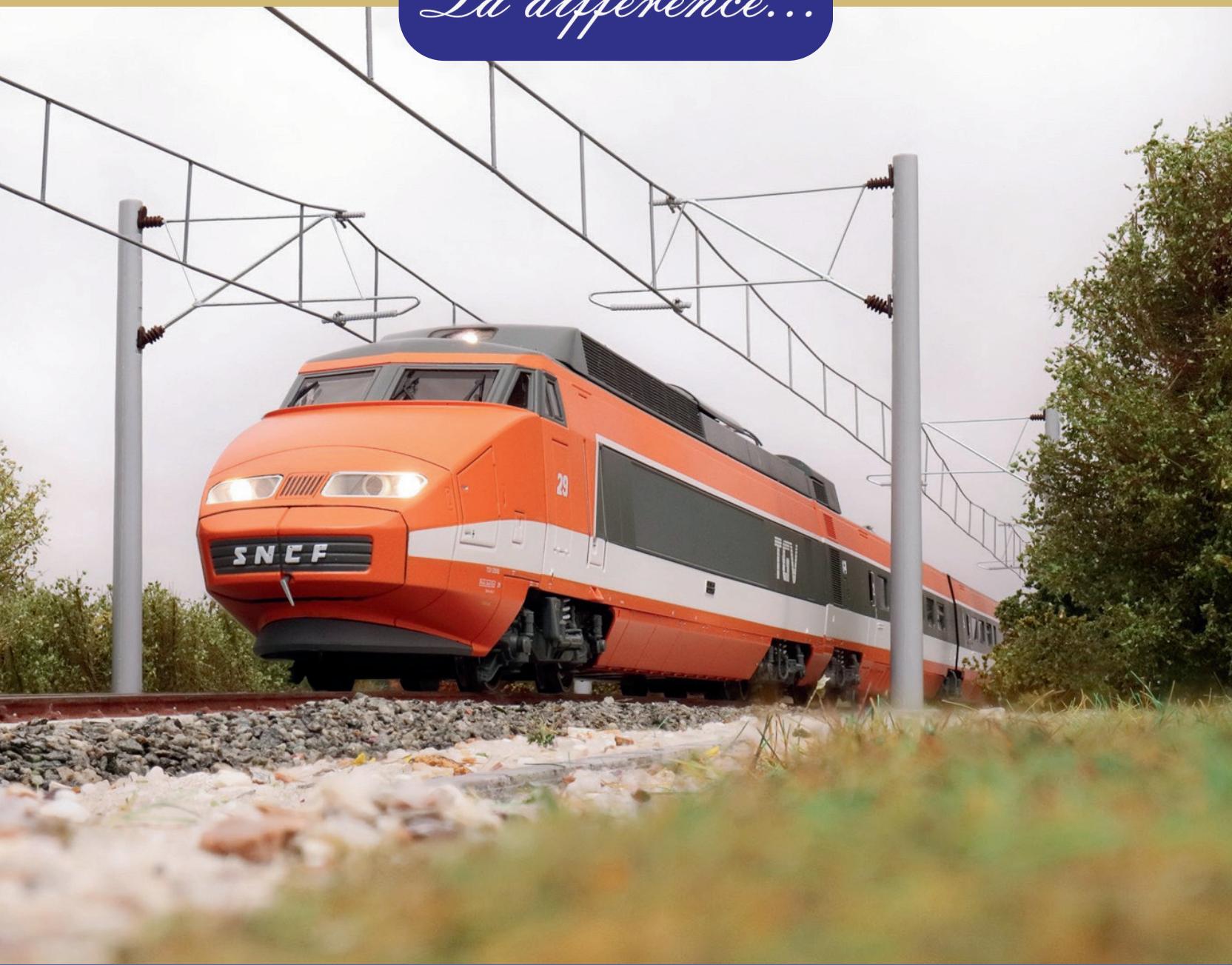


Date de livraison *	
Tombereaux Ludwigshafen série 2	Noël 2025
Grue Bondy	Noël 2025
Citerne à pétrole série 1 & 2	Janvier 2026
Trémies EX	Février 2026
Céréaliers Fauvet Girel	T1 2026
Voiture Sud-Ouest Série 4	T3 2026



TRACTEURS

Date de livraison *	
Tracteur internationnal avec cabines	T1 2026
Tracteur Renault 651	T2 2026



46 route de Paris 77370 NANGIS

Tél : +33(0)1.64.00.31.20

www.ree-modeles.com

www.ree-store.com

info@ree-modeles.com

Retrouvez toutes
nos infos sur nos
réseaux

