

## FICHE N°2 - CREATION DES FONCTIONS F 15 ET F 16

Deux sons ont été incorporés dans la bande son d'origine mais ne sont pas créés, je vous propose de procéder à leur création

### **Création de la fonction F 15 :**

**Le son que nous allons associer est celui du freinage de l'X 2800.** Attention, celui ci est indépendant de la fonction F1 sur laquelle figure du son en fin de freinage

Avec la fonction que nous créons il vous sera possible de l'activer lors du freinage de l'X2800. A cet effet je vous conseille de positionner la fonction F 15 de votre centrale sur une action temporaire \* et non permanente ce qui veut dire que vous n'aurez qu'à appuyer brièvement une fois pour entendre de son de freinage, vous activerez cette fonction en abaissant la vitesse avant l'arrêt.

Voici le paramétrage :

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur à entrer	Commentaires
CV 31		1	Création de la fonction F 15
CV 32		1	
CV 287		64	
CV 288		6	
CV 31		16	Mise en place de la bande son correspondante
CV 32		3	
CV 325		4	
CV 336		2	

### **Création de la fonction F 16 :**

**Le son que nous allons associer est celui de la fermeture de la porte coté moteur.**

Libre à vous de l'activer lorsque vous le souhaitez lors de l'arrêt de l'X2800.

Avec la fonction que nous créons il vous sera possible de l'activer quand vous le souhaitez lors d'un arrêt en gare. A cet effet je vous conseille d'ailleurs de positionner la fonction F 16 de votre centrale sur une action temporaire \* et non permanente ce qui veut dire que vous n'aurez qu'à appuyer brièvement une fois pour entendre de son de freinage !

Voici le paramétrage :

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur à entrer	Commentaires
CV 31		1	Création de la fonction F 16
CV 32		1	
CV 289		64	
CV 290		6	
CV 31		16	Mise en place de la bande son correspondante
CV 32		3	
CV 341		16	
CV 351		128	

\* Bien sur il y a lieu de vérifier si votre centrale autorise ce type d'action temporaire lors de l'activation d'une fonction !