

FICHE N°2 - PARAMETRAGE DU SON DE FREINAGE ET CREATION D'UNE FRANCHISE SONORE

Fonction F10 : Son de freinage ON/OFF :

Sur les enregistrements de sons de l'engin réel, on n'entend pas de bruit crissements de freins au freinage. Aussi REE a respecté cela, avec toutefois une possibilité d'avoir les sons de freinage en activant la fonction F10

Il est possible de faire l'inverse de sorte que le son soit audible quand la fonction F10 n'est pas activée et inaudible en activant la touche de fonction F10 :

- Vous disposer d'une centrale Ecos, dans ce cas c'est simple, il vous suffit d'entrer en modification de la loco que vous avez créée dans la centrale, puis, sur la modification des actions de la fonction F10 accessible avec l'onglet Propriétés concerné cochez la bouton ***inverted***, et hop.... le tour est joué.
- Vous ne disposez pas de la centrale Ecos ou plus simplement vous préférez malgré tout faire une modification de CV, alors voici comment réaliser cette opération :

Numéro de la CV à Modifier	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur à Entrer
410	0	110

Si vous souhaitez comprendre cette modification qui vous permettra au travers cet exemple de réaliser facilement du Mapping consultez la page : ***le Mapping facile d'une décodeur Zimo*** sur Espacerrails.com

Son de freinage (seuil) :

Je vous propose de pouvoir modifier la mise en route du son de freinage lorsque la vitesse descend en dessous d'un certain seuil. La valeur à entrer détermine celui-ci. Plus vous montez la valeur de la CV plus le Moyse émet le son de freinage en décélération, c'est donc à vous de choisir. Attention si vous modifiez la CV relative à la franchise sonore (paragraphe en dessous) avant mise en route du son de freinage tenez compte de celle-ci dans les tests que vous réalisez pour choisir la valeur de la CV 287 car pendant cette franchise sonore le son de freinage n'est pas émis.

Numéro de la CV à Modifier	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur possible	Valeur à entrer proposée
287	120	0 à 255	180

Son de freinage (délai de franchise sonore avant mise en route) :

Partant du constat que le son de freinage provient plutôt des wagons je vous propose que nous appliquions un délai de franchise sonore mesuré en seconde avant que le son de freinage soit émis. De cette manière un petit mouvement du Moyse seul, sans wagon pour réaliser une manoeuvre en dessous de cette durée, ne déclenchera pas l'émission du son de freinage, sympa n'est ce pas, alors voici !

Le son de freinage ne doit pas se faire entendre en dessous de X secondes si la machine n'a pas **roulée** un certain temps !

Numéro de la CV à Modifier	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur possible	Valeurs à entrer proposées
288	0	0 à 255	45 pour +/- 4 secondes 80 pour +/- 9 secondes Proposé 45

Par Eric LIMOUSIN (espacerails.com) pour REE MODELES
Mars 2018