

FICHE N°3 - REGLAGES DIVERS DE LA MONTCOCOL DEHE V 2202 REE-ESU**Réglage du volume général du son de votre V 2202 :**

Le réglage général du son ne nécessite pas d'intervention préalable sur d'autres CVs.

Nous vous conseillons de le réduire, puisque le volume d'un son individuel se cumule avec le volume du son général. Un volume trop fort entraîne un effet désagréable de saturation produit par le dépassement de capacité du canal de sortie du son.

🙄 Notez que la fiche n°4 de la V 2202 vous permettra de régler individuellement les autres sons.

	N° CV concerné à modifier éventuellement	Plage de réglage possible 1 son mini - 192 son maxi	Valeur inscrite par défaut en usine	Préconisation
Volume Général du Son	63	1 - 192	192	80

Version sonore : Action sur la luminosité des courbes moteur :

Vous trouvez peut être que la luminosité des courbes qui longent le moteur et qui sont apparentes permettant ainsi de voir la motorisation sur votre V 2202 REE ESU est trop forte, nous vous proposons de baisser celle ci.

Voici le paramétrage :

Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 en inscrivant la valeur 16 la CV 32 avec la valeur 0

Puis agissez sur la CV 334 en inscrivant la valeur 1 au lieu de la valeur 10 (sortie d'usine).

Si la valeur 1 ne vous convient pas pour pouvez la faire varier à souhait (valeur comprise entre 0 et 31).

Réglage du PowerPack, coupures intempestives :

Votre machine est équipée du très intéressant dispositif PowerPack optionnel au Loksound V4 d'Esu. En effet, qui n'a pas eu à supporter des arrêts intempestifs sur des aiguillages à faible vitesse ? Le PowerPack permet de palier à ces petites coupures en alimentant la machine temporairement via une réserve d'énergie.

La CV 113 vous permet de régler la durée de shuntage du Power Pack. Chaque unité de la CV est un multiple de 0.016384 seconde. Votre V 2202 a été réglée sur la valeur 125 dans la CV 113. Donc en cas de coupure intempestive inférieure à 2.05 secondes votre locomotive continuera à fonctionner sur votre réseau grâce à la réserve d'énergie du PowerPack.

Vous pouvez augmenter cette valeur et par exemple mettre 150 dans la CV 113 ce qui entrainera donc une coupure de la machine au delà des 2.4 secondes.

Notez que le maximum autorisé est de 255 (valeur de la CV) soit 4.1 secondes ce qui est énorme.

Avec un dispositif PowerPack bien réglé les arrêts intempestifs ne sont plus qu'un mauvais souvenir.

Effet étincelles produit sur les roues au freinage :

La V 2202 REE ESU produit un effet étincelles sur les roues simulant le freinage de la machine. Cet effet est bien sûr produit par des Leds.

Vous trouvez peut être que l'effet rendu est trop fort. Il est possible de modifier la luminosité de celles-ci (voir aussi la remarque ci dessous "durée du son au freinage").

Voici le paramétrage :

Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 en inscrivant la valeur 16 la CV 32 avec la valeur 0

Agissez ensuite sur la CV 342. La valeur d'usine est de 31 soit le maximum. Par contre, vous pouvez si vous le souhaitez baisser l'effet lumière obtenu en diminuant cette valeur

Cette dernière doit être comprise entre 0 pour le mini et 31 pour le maxi, à vous de jouer !

Durée du son au freinage :

Vous trouvez peut être que la durée du son du freinage de votre V 2202 est trop courte. Nous vous proposons de pouvoir procéder à son réglage.

Pour effectuer celui-ci vous devrez agir sur la CV 64. Sachez que plus la valeur de cette CV est grande plus le son de freinage commence tôt. Paramétrée avec la valeur 40 nous vous proposons de passer celle-ci à la valeur 45.

A titre de comparaison sachez qu'une valeur de 100 entrée dans la CV 64 correspond au cran de vitesse 48 (sur 128 dans le cas du nombre de pas de vitesse de 128 crans dicté par votre centrale). Ainsi, dans ce strict cas, le son des freins entra en action dès que le curseur de la machine que vous pilotez entrera en deçà de la valeur 48 (ceci paraissant une valeur très, et donc trop haute à notre avis).

Le bruit du freinage doit s'interrompre à l'arrêt complet de la machine.

Vous pouvez utiliser la CV 65 pour réaliser un réglage fin si la locomotive s'immobilise trop tôt.

Notez que le son du freinage est aussi associé à l'émission des étincelles sur les roues par les Leds (voir ci dessus). Ainsi, si vous augmentez la valeur de la CV 64 la durée du bruit du son de freinage sera identique à la durée des étincelles.

Pouvoir écouter le son des ventilateurs avec le son du moteur :

Avec le paramétrage en sortie d'usine le son des ventilateurs ne peut pas être entendu si la fonction F1 moteur est activée.

Voici le paramétrage qui vous permet d'entendre les sons des ventilateurs en même temps que le moteur en actant, à souhait, la fonction F 14.

Voici le paramétrage :

Au préalable et impérativement modifiez la CV 31 avec la valeur 16 la CV 32 valeur 3

Ensuite entrez les valeurs suivantes :

Commencez par lire les CVs concernées et notez les dans la colonne prévue à cet effet et ce avant de réaliser les changements, cette action vous permettra de revenir à un éventuel paramétrage usine si vous le souhaitez.

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur à Entrer
257		0

Par Eric LIMOUSIN (espacerrails.com) pour REE MODELES

Avril 2015