

FICHE N°8 - PARAMETRAGES DE LA DRAISINE REE EQUIPEE D'UN DECODEUR NON SONORE - MX 630 PLUG 16 ZIMO Référence REE XB-401

Attention la présente fiche concerne uniquement les draisines analogiques qu'on passe en DCC avec un décodeur ZIMO MX 630 PLUG 16 Référence REE XB-401 !

Informations générales

Le décodeur MX 630 Plug 16 est le seul décodeur pouvant équiper la draisine REE. La spécificité de celui-ci tient uniquement dans la disposition de la prise Plug 16 adaptée pour pouvoir tenir dans l'emplacement très restreint ou il doit se situer à l'intérieur de la draisine REE. En d'autres termes la taille du décodeur a été adaptée d'ou le décodeur spécifique.

Il convient de bien positionner le décodeur dans son logement, l'essieu doit être remonté en faisant attention aux palpeurs de courant.

En outre le carter doit être correctement remonté et doit être parfaitement droit lorsque l'on regarde la draisine de face. Si ce n'est pas le cas il faut repositionner correctement le décodeur en l'enfonçant correctement.

Nous vous rappelons qu'il est toujours possible de revenir aux réglages usine en cas d'erreur grossière de paramétrage des CVs. Pour réaliser cette opération entrez la valeur 8 dans la CV 8. Notez bien que cette action rétablit les valeurs définies usine (ici décodeur nu).

LISTE DES FONCTIONS :

Voici les fonctions disponibles après avoir réalisé les paramétrages de la présente fiche.

Notez que les fonctions F 4 et F 5 ne sont pas utilisées.

Touches Fonctions	Effets	Commentaires
F 0	Phares Avant Blancs en fonction du changement de sens	Liaison avec la fonction F6 Possible
F 1 *	Eclairage Cabine	Eclairage permanent de la cabine OU Extinction automatique au démarrage, puis Allumage dès l'arrêt
F 2	Eclairage Mode Manoeuvre	Feux AV et AR blancs allumés. Attention aucune action sur la demi vitesse n'est paramétrée avec F2, Pour associer celle-ci activez aussi la fonction F3
F 3	Mode Manoeuvre pour la vitesse	Demi Vitesse
F 6	Codes/Phares	Association possible avec le mode manoeuvre

* Un choix est à réaliser. En effet, il n'est pas possible aisément sur ce décodeur non sonore de pouvoir paramétrer l'éclairage fixe de la cabine (sur une autre fonction en F3 par exemple) ET l'extinction automatique de celle-ci en roulement en F1.

Il resterait toutefois possible de paramétrer l'action en F2 mais alors le mode manoeuvre lui-même en F2 serait alors perdu.

Si toutefois vous souhaitez obtenir l'effet d'extinction de la cabine lors du roulement de la draisine vous devez changer la valeur de la CV 127 en remplaçant la valeur 0 par la valeur 60.

Comme toujours les valeurs en grisées vous permettent de revenir au réglage usine du décodeur

Paramétrage des Feux de Manoeuvre en fonction F 2 :

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur à entrer
36	8	3

Paramétrage du mode Manoeuvre pour la Vitesse en fonction F 3 :

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur à entrer
155	0	3

Paramétrage des Codes Phares en fonction F 6 :

Numéro des CVs	Confirmez ici la valeur usine lue avant le paramétrage	Valeur à entrer
114	0	4
119	0	131

*** Il vous est totalement possible d'inverser le mode de fonctionnement de la touche F6 à savoir, fonction F6 désactivée : mode plein phare, et fonction F6 activée : mode code.**

Pour effectuer cette opération remplacez la valeur 131 de la CV 119 par la valeur 3

Pour bénéficier de l'effet la fonction F0 doit être activée.

En effectuant ce paramétrage vous atténuez très fortement le passage de la lumière sur les feux arrière de la draisine, en mode code.

Vous bénéficierez du même effet avec le mode manoeuvre (tous phares allumés).

Autres paramétrages :

Les réglages de la fiche DCC N°2 (uniquement la partie relative à la vitesse maximum) ainsi que ceux de la fiche DCC N°3 de la Draisine REE sont tout à fait applicables au présent décodeur, je vous conseille de les consulter.

Par Eric LIMOUSIN (espacerails.com) pour REE MODELES

Juillet 2015