CATALOGUE TGV PSE Echelle H0 Série 6

Dès 1986, la SNCF remplaça les suspensions à ressort d'origine des TGV PSE par des suspensions pneumatiques destinées à améliorer la tenue de voie des rames et à procurer plus de confort aux passagers. REE reproduit aujourd'hui cette évolution et vous propose une version « Rénov 1 » de son TGV Sud-Est dans l'emblématique livrée gris et bleu « Atlantique ».
Outre les nouveaux bogies et la modification des caisses des remorques communs à tous les TGV à suspensions pneumatiques, REE a fidèlement respecté toutes les caractéristiques de cette première révision majeure à partir de 1996 : nouveaux sièges et intérieurs, isolateurs modifiés, nouvelles cabines de conduite, nouvelle disposition des fenêtres de la remorque Bar. La rame 91 arbore le blason aux armes de la ville de Mulhouse.

As early as 1986, SNCF replaced the original spring suspension of the TGV PSE sets with pneumatic suspension in order to improve running stability and provide greater passenger comfort. REE reproduces this development and offers a “Rénov 1” version of its TGV Sud-Est in the iconic grey and blue “Atlantique” livery. In addition to the new bogies and the modifications to the trailer bodies common to all TGVs fitted with pneumatic suspension, REE has meticulously respected all the features of this first major overhaul. New seats and interiors, modified roof insulators, new driving cabs and a new window arrangement for the bar trailer — every detail has been taken into account to faithfully reproduce the trains upgraded from 1996 onward. The TGV No. 91 bears the coat of arms of the city of Mulhouse

Bereits 1986 ersetzte die SNCF die ursprüngliche Federung der TGV-PSE-Züge durch eine Luftfederung, um die Laufstabilität zu verbessern und den Fahrkomfort für die Passagiere zu erhöhen. REE greift diese Entwicklung auf und bietet eine „Rénov 1”-Version seines TGV Sud-Est in der ikonischen grau-blauen „Atlantique”- Lackierung an.
Neben den neuen Drehgestellen und den Modifikationen an den Anhängerwagen, die allen mit Luftfederung ausgestatteten TGVs gemeinsam sind, hat REE alle Merkmale dieser ersten großen Überholung akribisch berücksichtigt. Neue Sitze und Innenausstattung, modifizierte Dachisolierungen, neue Führerstände und eine neue Fensteranordnung für den Barwagen – jedes Detail wurde berücksichtigt, um die ab 1996 modernisierten Züge originalgetreu nachzubilden. Der TGV Nr. 91 trägt das Wappen der Stadt Mulhouse.



TGV PSE Rame Renov 1 N°66 suspension pneumatique, SNCF Ep.V
(Coffret 5 éléments : Motrices + Remorques R1 + R8 + R4 Bar)
TGV PSE renov 1, n°66 air suspension, « atlantic » livery, SNCF, period Ep.V-VI
5-unit set : M1/M2 locomotives + R2 + R5 + R6 trailers.
TGV PSE Triebzug in Ursprungsausführung Stahlfederung SNCF Ep.IV
5-teiliges Set: 2 Lokomotiven + R1 + R8 + R4 Anhängerwagen

Réf. TGV-014 - Modèle Analogique
Réf. TGV-014 S - Modèle DCC Sonorisé
Réf. TGV-014 SAC - Modèle AC digital Sonorisé - 3 Rails



TGV PSE Rame Renov 1 N°66 suspension pneumatique, SNCF Ep.V
(Coffret 3 éléments : Remorques R2 + R5 + R6)
TGV PSE renov 1, n°66 air suspension, « atlantic » livery, SNCF, period Ep.V-VI
3-unit set : R2 + R5 + R6 trailers
TGV PSE Triebzug in Ursprungsausführung Stahlfederung SNCF Ep.IV
3.-teiliges Erweiterungsset: Mittelwagen R2 + R5 + R6

Réf. TGV-015 - Modèle Analogique et DCC Sonorisé
Réf. TGV-015 SAC - Modèle AC digital Sonorisé - 3 Rails



TGV PSE Rame Renov 1 N°66 suspension pneumatique, SNCF Ep.V
(Coffret 2 éléments : Remorques R3 + R7)
TGV PSE renov 1, n°66 air suspension, « atlantic » livery, SNCF, period Ep.V-VI
2-unit set : R3 + R7 trailers
TGV PSE Triebzug in Ursprungsausführung Stahlfederung SNCF Ep.IV
2.-teiliges Erweiterungsset: Mittelwagen R3 + R7

Réf. TGV-016 - Modèle Analogique DCC Sonorisé
Réf. TGV-016 SAC - Modèle AC digital Sonorisé - 3 Rails

- **Configuration 5 éléments Longueur = 1228 mm / 5-**element configuration - Length = 1,228 mm
- **Configuration 7 éléments Longueur = 1658 mm /** 7-element configuration - Length = 1,658 mm
- **Configuration 8 éléments Longueur = 1873 mm /** 8-element configuration - Length = 1,873 mm
- **Configuration 10 éléments Longueur = 2303 mm /** 10-element configuration - Length = 2,303 mm