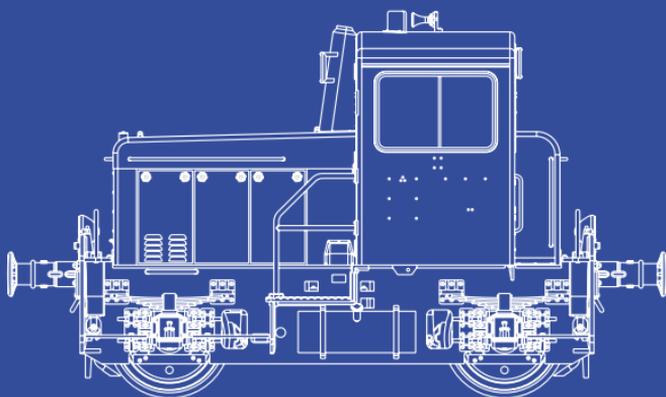


Locotracteurs unifiés

Y-2100 - 2200 - 2300




REE
MODELES

Les Y-2100 - 2200 - 2300 : Premiers locotracteurs unifiés de la SNCF

Les Y-2100 - 2200 - 2300 constituent la première famille de locotracteurs unifiés de la SNCF. Construits à partir de 1952, ils ont participé à l'homogénéisation d'un parc de manœuvre jusque-là très disparate. Ils remplacent donc les 030TU ou 040TA ainsi que des locotracteurs de conception ancienne (Berliet, BDR, Crochat...).

S'il existe un air de famille certain entre ces petits engins, intéressons-nous aux spécificités de ces locotracteurs qui font la différence.

Y-2101 à 2152 :

Construits de 1952 à 1953 par Baudet, Donon et Roussel (BDR), ils sont équipés d'un moteur essence à quatre cylindres en ligne Renault 603V.

D'une puissance de 33 kW (45 ch), leur transmission mécanique comporte 8 vitesses avec un entraînement à chaînes.

Les Y-2100 sont radiés du parc SNCF en 1979. Du fait de leur faible puissance et de leur motorisation essence, peu d'engins ont connu une seconde vie.

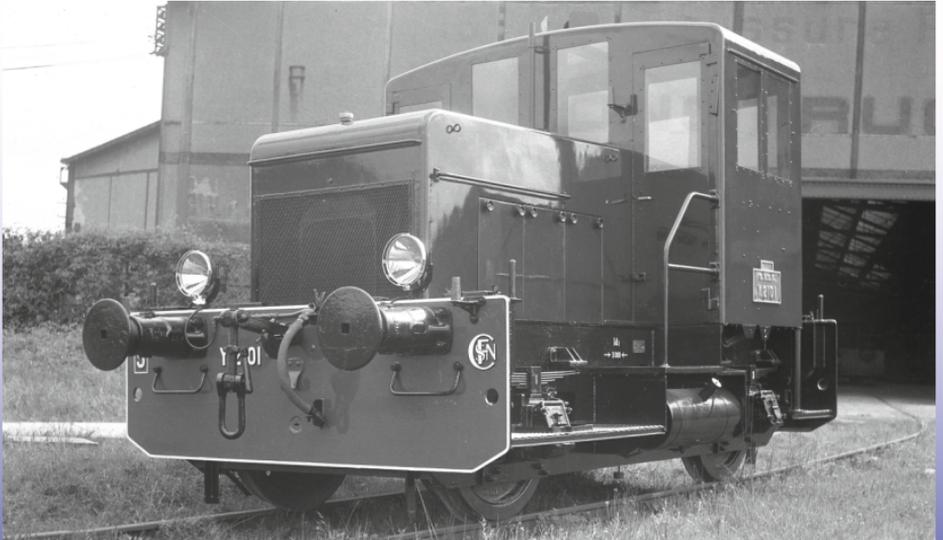


Photo : le Y-2101, neuf avec châssis noir et traverses rouges à liserets blancs - Coll. J.M. Steiner

Y-2201 à 2320 :

Plus récents que les précédents (1956 à 1960), ils sont construits par Moysse (2201 à 2249) et Decauville (2250 à 2320).

Très proches des Y-2100, ils sont équipés d'un moteur Diesel Poyaud à deux cylindres en ligne de 44 kW (60 ch) et d'une transmission mécanique.



Photo : le Y-2271 en livrée d'origine - Coll. J.M. Steiner



Photo : au dépôt de Chambéry, un Y-2200 devenu LOCOMA 0034
Equipé de l'attelage automatique BSI - B. Delahaye

Y-2321 à 2340 :

Dans certaines régions très exposées aux faibles températures, la présence d'un circuit d'eau pose des problèmes de protection contre le gel, problèmes aggravés par le fait qu'un locotracteur reste généralement garé en extérieur et utilisé de manière intermittente.

Les Y-2321 à 2340 se distinguent donc des précédents par l'adoption d'un moteur diesel Agrom à 3 cylindres en ligne de 40 kW (54 ch) refroidit par air. Ils ne nécessitent ainsi aucune précaution particulière par grand froid. On notera que les Y-2246 et 2248 ont permis de tester le moteur en service avant validation.

Le capot avant est différent des séries précédentes au niveau de la grille de ventilation pour le moteur.



Photo : le Y-2328 en livrée d'origine - Coll. J.M. Steiner



Photo : le Y-2328 manoeuvre quelques wagons plats - Coll. J.M. Steiner

Les Y-2200 - 2300 sont radiés en 2006. Nombre d'entre eux subsistent encore dans les ateliers comme matériel de manœuvre. Immatriculés en tant que LOCMA (gros outillage), ils ne peuvent plus sortir sur les voies principales. Au-delà, grâce à leur remarquable robustesse, ils connaissent une riche seconde vie sur des embranchements particuliers ou au sein d'associations.



Photo : au dépôt de Vénissieux, le LOCMA 0004 - B. Delahaye



Photo : une livrée colorée pour le LOCMA 0030 du dépôt de Thionville
B. Delahaye

Différences visuelles :

Y-2100 :

- Deux baies verticales séparées sur les flancs de cabine, baies frontales rectangulaires sans joint,
 - Calandre avec grande grille rectangulaire.
- On notera par ailleurs le tube vertical reliant l'arrière de la cabine au marchepied.

Y-2200 - 2300 :

- Baies latérales coulissantes sur les flancs de cabine,
- Baies frontales avec joints caoutchouc aux angles arrondis,
- Calandre avec grande grille rectangulaire pour les Y-2201 à 2320 puis petite prise d'air circulaire.



Photos : les trois séries en versions d'origine, un aspect proche mais aussi quelques différences.
Coll. J.M. Steiner

Services effectués :

Répartis sur l'ensemble des régions SNCF, les Y-2100 et 2200-2300 sont principalement destinés aux manœuvres au sein des cours de gare, des ateliers ou des dépôts.

Ils peuvent également circuler à 50 km/h en ligne et prendre en charge des trains légers de desserte.

Récapitulatif des caractéristiques techniques :

Désignation	Y-2101 à 2152	Y-2201 à 2249	Y-2250 à 2320	Y-2321 à 2340
Type	Locotracteur			
Construction	1952-1953	1956-1958	1959-1960	1956-1960
Constructeur	Baudet, Donon et Roussel	Moyse	Decauville	Decauville
Service commercial	SNCF			
Disposition des essieux	B (2 essieux moteurs)			
Ecartement	Normal (1435 mm)			
Carburant	Essence	Gazole		
Moteur thermique	Renault 603V	Poyaud 2PDT		Agrom Alsthom
Puissance	45 ch / 33 kW	60 ch / 44 kW		54 ch / 40 kW
Transmission	Mécanique - 8 vitesses - par chaînes			
Masse en service	14 t	16 t		
Longueur	5,780 m			
Vitesse maximale	50 km/h			



REE MODELES - Service commercial - Sav

46 ROUTE DE PARIS - 77370 - NANGIS

Tél : +33(0)1.64.00.31.20

Tél SAV direct : +33(0)1.60.58.60.60

Email: sav@ree-modeles.com

Email: info@ree-modeles.com

Web : www.ree-modeles.com

Webshop : www.ree-shop.com