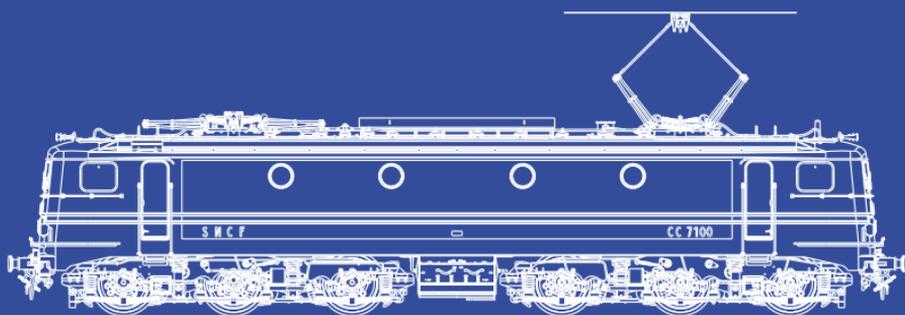


CC - 7100



ELECTRIQUES 1500V

Historique

La série des locomotives CC-7100 est issue des deux prototypes CC-7001 et CC-7002 étudiés et mis au point par la société Alstom de Belfort qui misait sur l'adhérence totale pour sa nouvelle locomotive de vitesse. Livrés en 1949, le défi était de taille pour ces deux prototypes affectés au dépôt de Paris-Sud-Ouest. Il fallait qu'ils soient opérationnels et suffisamment testés au moment où la SNCF devait passer commande pour ses besoins nouveaux sur l'artère Paris Lyon en cours d'électrification mais également sur le Sud-Ouest afin d'épauler les vieilles 2D2. Le choix d'Alstom fut le bon car une commande de 58 machines de série a été passée par la SNCF.

Ces machines furent une réussite technique car elles ont quitté la scène ferroviaire, après plus de 50 ans de service pour certaines d'entre-elles, mais également esthétique avec leur allure élancée digne du service pour lequel elles ont été conçues. Elles seront d'ailleurs les seules machines SNCF de cette époque à garder sensiblement leurs décorations d'origine jusqu'à la radiation.

Inévitablement sur plusieurs décennies, leur apparence a évolué. Le modèle REE respecte dans les moindres détails les modifications apportées à chaque locomotive en fonction des années.

Les prototypes CC-7001 et CC-7002 seront également reproduits avec toutes leurs spécificités dans la gamme REE-COLLECTION.



Photo : La CC-7150 en tête du « Mistral » - Coll. J.M. Steiner



Photo : La CC-7121 neuve au dépôt du Charolais - Coll. B. Bayle

Carrière et dépôts d'attache

A partir de 1952, la réception d'usine des CC-7100 s'effectua au dépôt de Paris-Lyon, à l'exception des CC-7111 à 7115 qui en 1953 furent directement affectées au dépôt de Paris-Sud-Ouest.



Photo : La CC-7156 en tête d'un train de tombereaux à Villeneuve St Georges - Coll. J.M. Steiner

Dépôt de PSO

Le dépôt de PSO reçu en 1954 un complément de 8 locomotives portant à 13 unités son effectif en plus des 2 prototypes. A cette dotation vint s'ajouter d'autres machines pour un effectif total de 23 en 1958, soit les CC-7101 à 7120, la CC-7122 et les CC-7001 et 7002. Favorisées par de longs itinéraires déjà électrifiés sur la région Sud-Ouest, leur rayon d'action sur Paris-Hendaye, Bordeaux et Toulouse, avec quelques prolongements sur Narbonne et Nîmes, a permis à la tête de séries des CC-7100 d'afficher des parcours mensuels impressionnants.

Dépôt de Lyon-Mouche

Le dépôt de Paris-Lyon assura la réception des locomotives neuves mais ne fut doté de CC-7100 que peu de temps car toutes furent reversées à Lyon-Mouche. Le dépôt lyonnais fut propriétaire des CC-7100 du Sud-Est à partir de 1953 pour un service voyageurs orienté vers les Savoie et Genève mais aussi sur l'artère impériale. A noter que les CC-7100 furent un moment interdites sur la région Méditerranée. Entre 1958 et 1961, les CC-7100 « Moucheronnes » ont été mutées à Villeneuve-St-Georges qui, avec un service identique, paraissait mieux placé pour leur entretien.



Photo : La CC-7128 à Gare de Lyon en 1967 - Coll. D. Buraud

Dépôt de Chambéry

L'arrivée de locomotives modernes, plus puissantes et particulièrement adaptées au service rapide de l'artère impériale, permit au dépôt savoyard de recevoir en 1969 la totalité des CC-7100 du Sud-Est, auxquelles vont venir s'ajouter en octobre 1971 les CC-7120 et 7122 de PSO. Leur service reste sensiblement le même que précédemment. A partir de juin 1976, grâce à la mise en service de la caténaire sur le parcours Chambéry-Modane, tout l'effectif des CC-7100 peut monter jusqu'à Modane.



Photo : La CC-7140 à frotteurs sous la neige au dépôt de Chambéry - Coll. APMFS

Dépôt D'Avignon

En 1976, les CC-7100, qui ont une moyenne d'âge de près de 25 ans, sont malmenées par les séries de locomotives plus récentes, plus puissantes et plus rapides ; elles ne leur laissent que les miettes d'un service qu'elles ont assuré avec brio. De 1976 à 1979, les CC-7100 de PSO et celles de Chambéry sont toutes regroupées en Avignon ; la série est alors en cours d'opération mi-vie « GRG » aux ateliers d'Oullins. Si au début de leur nouvelle affectation elles ont gardé certaines tournées intéressantes en tête de trains de voyageurs, elles seront rapidement orientées vers un trafic marchandise pour lequel leurs caractéristiques de machine universelle leur permettent de belles prestations, même en tête de convois lents.

Suite page 7...



4 photos - Coll. J.M. Steiner





Photo : La CC-7139 au dépôt de Paris-Charolais - Coll. B. Bayle

...Toujours aptes à la vitesse de 140 Km/h, on les retrouve en tête de trains de voyageurs supplémentaires lors de périodes de fort trafic, particulièrement l'hiver en direction des Savoie.

Avignon sera l'affectation où la série des CC-7100 va s'éteindre progressivement au fur et à mesure de l'échéance de parcours de chacune d'elles.

La radiation des dernières locomotives de cette série sera prononcée le 28/12/2001.



Photo : La CC-7126 au dépôt de Vénissieux
Coll. B. Delahaye

Les Records

Dans la série des CC-7100, deux locomotives auront connu les honneurs, grâce à deux records du monde de vitesse sur rail. Tout d'abord la CC-7121 qui atteignit la vitesse de 243 Km/h le 21 février 1954 et surtout la CC-7107 célèbre pour son record du 28 mars 1955 annoncé à 331 Km/h avec une rame composée de trois voitures DEV U46. REE produira en série limitée dans la gamme REE-COLLECTION cette rame particulière avec ses carénages, accouplée à la CC-7107, dans un coffret spécial « record ».



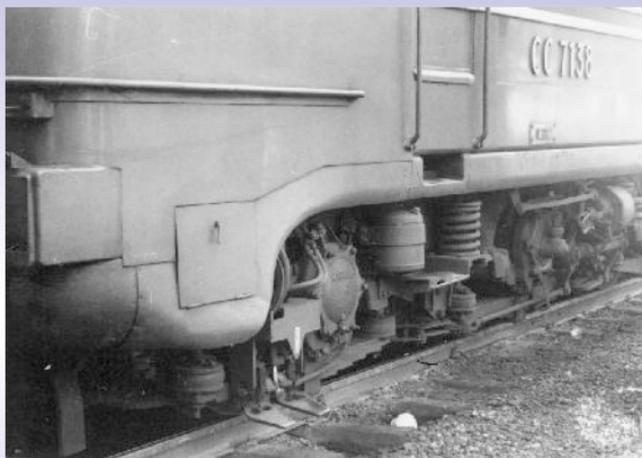
Photo : La rame du record de 1955 en gare de Facture - Coll. J.M. Steiner



Photos : La CC-7107 et les 3 voitures DEV U46 carénées - Coll. J.M. Steiner

CC-7100 dites « Maurienne »

Certaines CC-7100 ont été équipées de frotteurs latéraux à leurs extrémités pour pouvoir capter le courant traction sur la ligne de la Maurienne équipée d'un 3ème rail latéral. La longueur de caisse des CC-7100 permettait en effet un espacement suffisant des frotteurs pour franchir les lacunes du 3ème rail sur les passages à niveau et certains appareils de voies. La CC-7138 fut donc équipée à titre d'essai et mutée au dépôt de Chambéry en octobre 1959. Cet équipement donnant satisfaction, les CC-7135 (1963) et 7124 (1964) suivirent ainsi que les 7128, 7133 et 7140 quelques années plus tard. REE réalisera ces machines spécifiques avec ces frotteurs particuliers.



Photos : Détails des frotteurs relevables des CC-7100 « Maurienne ».

En haut : la CC-7138 jupée avec marchepieds suspensions et boîtes d'essieux d'origine.

En bas : la CC-7135 déjupée et boîtes d'essieux avec tresses de retour de courant.

Coll. APMFS



Machines Préservées



Le 21 juin 2003, les CC-7102, 7106 et 7002 sont regroupées sous la rotonde du dépôt d'Ambérieu.

On voit bien sur la photo la différence de forme de toiture du prototype CC-7002 (la dernière au fond). Cette particularité sera reproduite par REE sur son futur modèle.

Photo : B. Bayle

Certaines CC-7100 ont eu la chance d'échapper aux chalumeaux grâce à des initiatives diverses. La CC-7002, prototype radiée le 27/12/2000, est stationnée à l'abri sous l'ancienne rotonde d'Ambérieu en Bugey dans son état de fin de carrière.

La CC-7102 a été sauvée in extremis de la destruction par une équipe de passionnés. Pendant 4 ans, elle a assuré des circulations spéciales sur le RFN pour le plus grand bonheur des passionnés de cette série de machines. Face à diverses difficultés, l'association a préféré la confier à l'APMFS.

La CC-7106 comme la CC-7002 est garée sous la rotonde d'Ambérieu en Bugey dans son état de fin de carrière.

La CC-7107 a été restaurée par les ateliers SNCF de Béziers et est maintenant pensionnaire de la Cité du train à Mulhouse dans le Haut-Rhin.

La CC-7121 longtemps préservée à Miramas est depuis peu à Nîmes.

La CC-7140 remise en peinture et en état de présentation est visible à l'écomusée du haut-pays et des transports à Breil-sur-Roya dans les Alpes-Maritimes.



Photo : En 2000, le concepteur de la CC-7100 REE préparait déjà consciencieusement sa future étude au dépôt de Lyon-Mouche !

La CC-7110 vit alors ces derniers jours de roulement au côté de la CC-7140 visible au fond.

Coll. B. Delahaye

Bibliographie :

Les CC 7100 - Denis Redoutey
Le Train HS Les CC-7100 n°49
Ferroviissime N°67



REE

MODELES

REE MODELES - Service commercial - Sav
ZI 2, Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS

Tél : +33(0)1.64.00.31.20

Email: sav@ree-modeles.com

Email: info@ree-modeles.com

Web : www.ree-shop.com