

LOCOMOTIVE TYPE BB-16000

NOTICE D'UTILISATION

OPERATING MANUAL

- 1 - GÉNÉRALITÉS**
- 2 - ATTELAGE**
- 3 - ACCESSOIRES**
- 4 - INSTALLATION D'UN DÉCODEUR**
- 5 - ELECTRONIQUE - ANALOGIQUE/DIGITAL**
- 6 - FONCTIONS DU DÉCODEUR SONORE**
- 7 - PANTOGRAPHES MOTORISÉS**
- 8 - REMPLACEMENT DES BANDAGES D'ADHÉRENCE ET LUBRIFICATION**
- 9 - PIÈCES DÉTACHÉES**

- 1 - GENERALITIES**
- 2 - COUPLING**
- 3 - ACCESSORIES**
- 4 - DECODER INSTALLATION**
- 5 - ELECTRONIC - ANALOGIC/DIGITAL**
- 6 - SOUND DECODER FUNCTIONS**
- 7 - MOTORISED PANTOGRAPHS**
- 8 - TRACTION TIRES REPLACEMENT AND LUBRICATION**
- 9 - SPARE PARTS**

1 - Généralités

Une locomotive REE est un produit finement détaillé et qui présente de nombreuses fonctionnalités. Il convient donc de respecter quelques consignes quant à l'utilisation de votre modèle.

Sortir la locomotive avec son thermoformé du logement en mousse. Ceci permet de manipuler le modèle sans risque de casse. Ensuite, ouvrir le thermoformé et prendre la machine avec précaution pour la positionner sur la voie. L'utilisation d'une rampe de mise sur voie peut apporter une aide appréciable.

Votre machine est prête à rouler.

Ce modèle a été conçu pour circuler sur les rayons $R=360\text{mm}$ (R1).

Ses capacités de traction ont été calculées pour pouvoir emmener des rames réalistes soit une douzaine de voitures, dans un maximum de configurations.

L'ensemble de l'équipe REE modèles vous souhaite de longues séances de jeux avec votre modèle.

1 - Generalities

A REE locomotive is a highly detailed model offering numerous functionalities. Therefore one should follow some operating recommendations.

First remove the locomotive with its thermoformed case from the foam packing, which allows you to handle your model avoiding any breakage. Then, open the thermoformed case and remove carefully your locomotive to set it on the track. The use of a ramp can bring a valuable help.

Here you are, your locomotive is ready to run.

This model is designed to operate on radius $R=360\text{ mm}$ (R1).

Its traction capacity has been designed to haul realistic trains of about twelve passenger cars of various configurations.

GARANTIE

Sachez que votre modèle bénéficie d'une garantie de 2 ans sur les pièces. Cette garantie n'est applicable que sur présentation d'une facture d'achat mentionnant la date d'achat de votre modèle.

WARRANTY

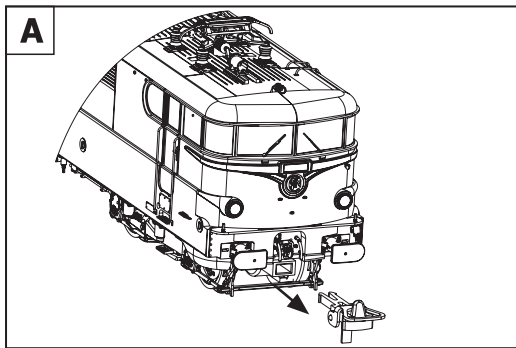
Your model is covered by a 2 years parts warranty. This warranty will apply when presenting a purchase receipt with the date of purchase.

2 - Attelage

La machine est équipée d'une tête d'attelage à boucle normalisée, montée dans un boîtier répondant à la norme NEM 360. Si vous souhaitez équiper votre machine d'une autre tête d'attelage, il suffit de tirer la tête vers vous et de la remplacer par celle de votre choix.

2 - Coupling

The engine is fitted with a standard coupling hook in a NEM 360 support. If you choose to use another coupling, you just have to pull the coupling out of the standard box and replace it by your preferred coupling head.



Tirez la tête d'attelage vers vous.

Pull the coupling head out of the standard box.

3 - Accessoires

La machine est livrée prête à rouler. Une extrémité est entièrement détaillée, l'autre est assemblée avec des pièces de détail raccourcies permettant le passage de l'attelage à boucle.

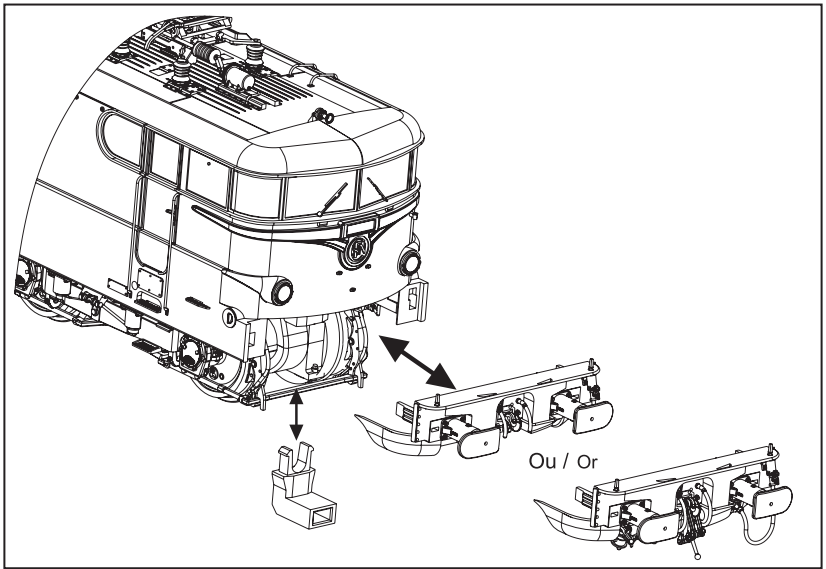
Chaque traverse est un bloc complet amovible.

Dans le sachet d'accessoires livré avec la machine, il est fourni une traverse complète et une autre avec les accessoires raccourcis permettant de détailler les 2 extrémités ou au contraire de mettre 2 boîtiers NEM. Les illustrations suivantes montrent comment effectuer leur remplacement.

3 - Accessories

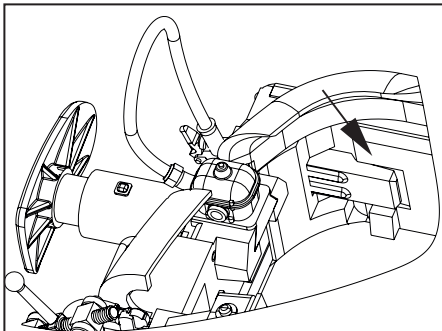
The locomotive is delivered ready to run. One end is fully detailed, the other is assembled with short detail parts to let the coupling move free.

Two complete sets of front plates (1 complete/1 with short accessories) are delivered in the spare parts to be able to detail both end or to use 2 NEM boxes. The following pictures show how to make the replacement.



- Retirer la traverse à remplacer en la tirant délicatement vers l'avant.
- Selon le cas, mettre en place ou enlever le boîtier NEM, il est clipsé verticalement.
- Positionner en place la traverse choisie.

- Remove the front plate to be changed, by pulling it forward.
- Following your choice, place or remove the NEM box. It is vertically clipped.
- Place the chosen front plate.



Veuillez à bien vérifier de chaque côté que la traverse s'insère correctement dans la pièce rapportée qui reproduit les suspensions.

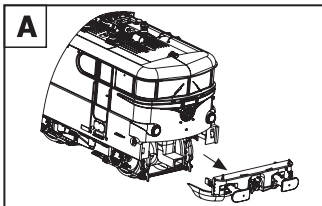
Please check, on each side, that the front plate is correctly inserted inside the part which reproduce the suspensions.

4 - Installation/Remplacement d'un décodeur

Pour cette opération, il est nécessaire de lever la caisse de la machine. Si vous n'êtes pas à l'aise avec ce genre d'opération, nous vous conseillons de faire appel à votre revendeur qui saura effectuer l'opération ou vous aiguiller vers un spécialiste.

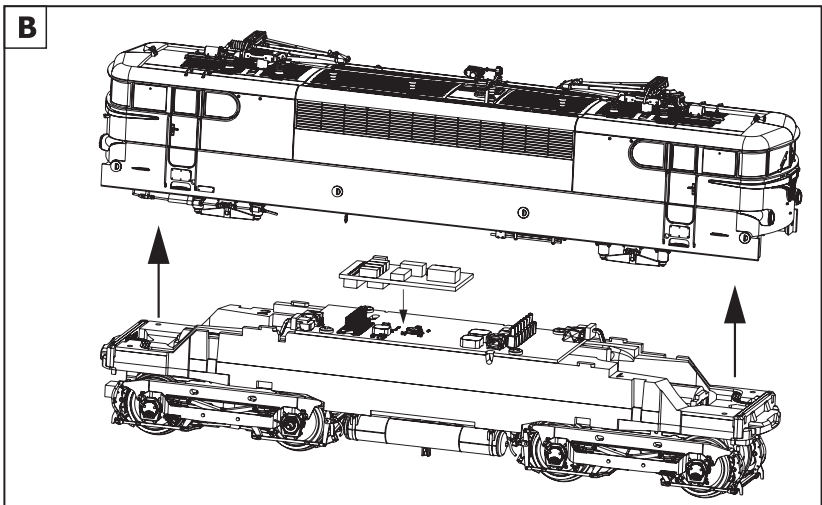
4 - Decoder installation/Replacement

In order to carry out this operation, you need to remove the body from the locomotive. If you are not familiar with this kind of work, we recommend you ask your dealer to perform it or to direct you to a specialist.



Pour procéder au levage de la caisse, il faut retirer les deux traverses de tamponnement (voir opération précédente).

To lift up the body, you need to remove the two front plates (see previous instructions).

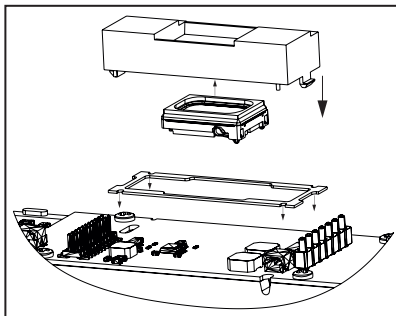


Retirer délicatement la caisse de la machine en écartant ses flancs.

Retirer la prise dummy analogique et installer un décodeur à l'emplacement prévu à cet effet. Observez la position du connecteur du décodeur sur la figure B ci-dessus pour le mettre en place dans le bon sens.

Lift up body by moving apart the body sides. Remove the dummy plug and place the decoder instead.

Mise en place du haut-parleur (si nécessaire) / Loudspeaker assembly (if necessary)



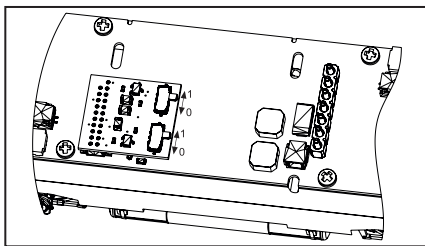
- Décoller la feuille de protection du joint autocollant.
 - Coller le joint sur la carte électronique en alignant ses 4 découpes aux angles avec les 4 trous oblongs de la carte.
 - Décoller la feuille de protection de la partie autocollante du haut-parleur.
 - Coller le haut-parleur dans le logement prévu dans le caisson
 - Clipser l'ensemble caisson-HP sur la carte électronique.
- Attention au sens : les 2 lamelles du haut-parleur doivent être du côté des surfaces de contact prévues sur la carte.

- Remove the protection sheet from the self-adhesive seal.
- Stick the seal on PCB by aligning the 4 cuts on angles with the 4 holes on the board.
- Remove the loudspeaker seal protection sheet.
- Stick the loudspeaker inside the sound box
- Clip the sound box on the board.

Be careful of the direction it is laid : the 2 loudspeaker's contacts have to be on the side of the PCB's related pads.

5 - Electronique / Electronic

Analogique / Analogic



Par défaut les fonctions suivantes sont actives : feux blancs, feux rouges et éclairage cabine. Elles sont toutes inversées suivant le sens de marche.

En levant la caisse comme indiqué précédemment, on accède à 2 interrupteurs sur la prise Dummy analogique qui permettent d'éteindre les feux blancs ET rouges de chacune des cabines. Il est ainsi possible de choisir d'éteindre les feux du côté de la machine avec attelage NEM en gardant l'inversion des feux de l'autre côté.

By default the following functions are activated : white lights, red lights and cab lights. All are switched according running direction.

By lifting up the body as shown above, you can access to 2 switches on the Dummy plug. With them you are able to switch off white AND red lights for both engine ends. So you can choose to switch off the lights on NEM box side and in the same time to keep the lights inverted on the other end.

Digital DCC

Les modèles DCC Sound sont équipés d'un décodeur ESU Sonore 21 MTC.

Pour digitaliser les modèles DC analogiques, nous conseillons d'utiliser les décodeurs référencés dans la gamme REE, spécialement programmés pour ces locomotives.

XB-425 : Décodeur BB MTE ESU 21MTC SONORE + HP (Sons REE)

XB-426 : Décodeur BB MTE ESU 21MTC Lockpilot (Programme REE)

Il est possible d'installer d'autres décodeurs, mais dans ce cas il est nécessaire de configurer le décodeur (mapping des fonctions) afin d'accéder à toutes les fonctions de la machine.

Chaque décodeur étant différent, nous vous invitons à vous reporter à la notice de votre décodeur pour effectuer le mapping adapté à vos besoins, ou de vous tourner vers votre détaillant conseil.

REE ne pourra pas être tenu responsable de dysfonctionnement en cas d'utilisation d'un décodeur programmé par le client.

Les sorties physiques sur la carte électronique sont câblées de la manière suivante :

- FRONT LIGHTS → Blancs AV

- REAR LIGHTS → Blancs AR

- AUX1 → Rouges AV

- AUX2 → Rouges AR

- AUX3 → Cabine 1

- AUX4 → Cabine 2

Exemple de mapping :

- F0 → Feux blancs AV ou AR selon le sens de marche.

- F1 → Feux rouges AV ou AR selon le sens de marche.

- F2 → Eclairages cabines selon le sens de marche.

Digital DCC

DCC sounds models are delivered with a ESU sound decoder 21 MTC.

To digitalise DC analog models, we recommend to use the specially programmed decoders from the REE line.

XB-425 : Decoder BB MTE ESU 21MTC SONORE + HP (REE sounds)

XB-426 : Decoder BB MTE ESU 21MTC Lockpilot (REE Program)

It is possible to use other decoders, but in this case they need to be configured (functions mapping) so that all the model's functions are working.

As each decoder are configured on a different way, we invite you to go and see your decoder's instruction sheet to make the best mapping for your use or to visit your local reseller for advice.

REE will not be responsible of dysfunction in case of customer programmed decoder.

Physical output on the electronic board are wired on the following way :

- FRONT LIGHTS → White front

- REAR LIGHTS → White rear

- AUX1 → Red front

- AUX2 → Red rear

- AUX3 → Cab 1

- AUX4 → Cab 2

Mapping exemple :

- F0 → White lights front or rear following direction.

- F1 → Red lights front or rear following direction.

- F2 → Cab lights following direction.

6 - Fonctions du décodeur sonore / Sound decoder functions

Uniquement sur les modèles DCC / Only on DCC version.

F0	Feux blancs (selon sens de marche)	Directional white lights
F1	Mise en service BB_MTE	Sound on/off
F2	Sifflet (différent à l'arrêt et en roulant)	Whistle (different when stop and running)
F3	Levée pantographe normal (si fonction disponible)	Normal pantograph raise (if available)
F4	Levée pantographe secours (si fonction disponible)	Emergency pantograph raise (if available)
F5	Eclairage cabine (selon sens de marche)	Cab light, directional
F6	Temps d'accélération / freinage, mode manœuvre / vitesse manœuvre, 4 feux blancs	Acceleration/brake time, shunting mode/shunting speed and 4 white light
F7	Sifflet grave	Bass whistle
F8	Maintien de la vitesse	Drive hold
F9	Feux rouges (selon le sens de marche)	Directional red light
F10	Réserver machines 1500v	Reserved for 1500v engines
F11	Signal d'alerte lumineux (selon sens de marche)	Emergency lights
F12	Crissement rails (détection de courbe)	Curve squeel on/off
F13	Ventilation forcée	Forced ventilator
F14	Extinction totale compresseurs aléatoire	Random compressor shut down
F15	Attelage	Coupling
F16	Dételage	Uncoupling
F17	Sifflet chef de gare	Stationmaster whistle
F18	Désactivation sons enregistreur de vitesse	Deactivate speed recorder sounds
F19	Mode muet	Mute sounds
F20 à / to F28	Annonces en gare	Station announcements

L'adresse par défaut pour le fonctionnement digital est "03".

The default address for DCC operation is "03".

Fonction F8 : L'activation de cette fonction maintient la machine à vitesse constante indépendamment de la commande des gaz. Permet de simuler une marche sur l'ère (gaz inférieurs à la vitesse constante). Avec les gaz à 0, activation et désactivation successives permettent un freinage très réaliste par paliers.

F8 function : activating this function hold the speed as it is separately from the gaz orders.

Autres options sonores modifiables par CV / Optional sounds, setting by CV.

CV 156 : Règle à quelle vitesse les ventilateurs se mettent en route automatiquement (4 par défaut)

CV 159 :

- Valeur 0 : son de l'indicateur de vitesse Flamand. Pour les machines anciennes jusqu'aux années 70.
- Valeur 1 (par défaut) : son de l'indicateur de vitesse Tachro. Pour les machines plus récentes.

CV 163 :

- Valeur 0 (par défaut) : Pas de son KVB au lancement. Pour les machines jusqu'aux années 80-90.
- Valeur 1 : Son de l'initialisation du KVB au lancement. Pour les machines plus récentes équipées du KVB.

CV 156 : Adjust automatic swiching on speed for ventilators (default 4).

CV 159 : - Value 0 : Flamand's speed indicator sound, for old engines.

- Value 1 (default) : Tachro's speed indicator sound, for modern engines.

CV 163 : - Value 0 (default) : No KVB sound on start up, for engines until 80's/90's.

- Value 1 : KVB sound on startup, for modern engines equipped with KVB.

7 - Pantographes motorisés / Motorised pantographs

Uniquement sur machines digitales, si fonction disponible.

Only on digital engines, if available function.

ATTENTION !!!



**NE JAMAIS TIRER MANUELLEMENT SUR LES
PANTOGRAPHES VERS LE HAUT**

NEVER LIFT UP MANUALLY THE PANTOGRAPHS

Les pantographes de votre machine sont manoeuvrables à partir de votre centrale digitale. Il est possible de commander la montée et la descente de chacun d'eux indépendamment. En position haute, les pantographes gardent la souplesse de leurs ressorts pour suivre les variations de hauteur de l'éventuelle caténaire.

La touche F3 commande le pantographe arrière (panto normal) en fonction du sens de marche.
La touche F4 commande le pantographe avant (panto secours) en fonction du sens de marche.
En enclenchant **UNIQUEMENT F3 ou F4**, vous aurez une configuration réaliste lors d'un changement de sens: la machine abaisse le premier pantographe puis lève le deuxième comme le ferait un conducteur qui change de cabine.

Your can operate the locomotive's pantographs using your digital command unit. It is possible to raise and lower each pantograph separately. In raised position, pantographs keep a possible vertical movement to follow your catenary.

F3 button commands the rear pantograph (normal panto) depending on engine's direction.
F4 button commands the front pantograph (safety panto) depending on engine's direction.
When changing direction : the engine will lower the first pantograph and then raise the second one.

Liste des CV pour les pantographes motorisés / CV's list for motorised pantographs.

CV	Désignation / Name	Range	Par défaut Default
354	Vitesse montée panto 1 / Raising speed panto 1	0-63	20
358	Vitesse descente panto 1 / Descent speed panto 1	0-63	30
359	Position basse panto 1 / Down position panto 1	0-63	11
360	Position haute panto 1 / High position panto 1	0-63	40
362	Vitesse montée panto 2 / Raising speed panto 2	0-63	20
366	Vitesse descente panto 2 / Descent speed panto 2	0-63	30
367	Position basse panto 2 / Down position panto 2	0-63	11
368	Position haute panto 2 / High position panto 2	0-63	40

8 - Remplacement des bandages d'adhérence et lubrification

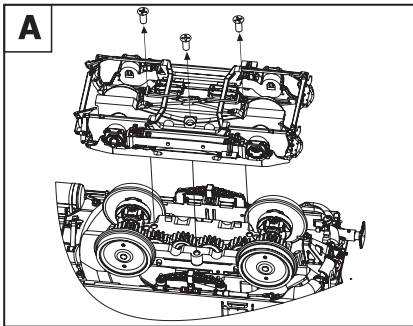
Pour ces opérations, il est nécessaire de démonter des éléments de la machine. Si vous n'êtes pas à l'aise avec ce genre d'opération, nous vous conseillons de faire appel à votre revendeur qui saura effectuer l'opération ou vous aiguiller vers un spécialiste.

La machine dispose de bandage sur une roue de chaque bogie. Les schémas suivants illustrent la marche à suivre. Vous pouvez vous aider du plastique thermoformé emballant la machine pour maintenir celle-ci à l'envers sans risque de casse.

8 - Traction tires replacement and lubrication

To carry this work out, it is necessary to disassemble some parts of the model. If you are not familiar with this kind of work, we recommend you ask your dealer to perform this work or to direct you to a specialist.

There is a traction tyre on one wheel of each bogie. The following sketches illustrate the procedure. You can use the thermoformed packing to hold your locomotive wheels up, avoiding parts breaking.

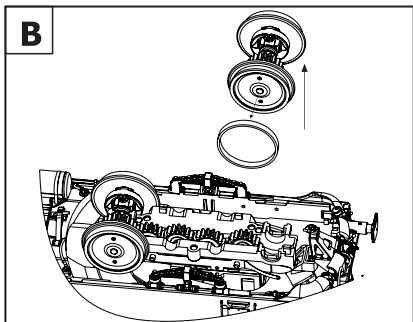


Le carter du bogie est vissé sur le corps de bogie. Dévisser les 3 vis et retirer délicatement la pièce. Graissage: procéder au graissage des engrenages et palier de roulement puis remonter le bogie.

Bogie bottom is screwed on the bogie frame. Remove the 3 screws and the bottom part. Lubrication : lubricate gears and bearings then reassemble the bogie.

ATTENTION : N'utiliser que de la graisse fine spéciale Modélisme avec parcimonie. L'utilisation de graisse épaisse peut endommager le moteur et toute réparation ne sera pas prise en garantie
BEWARE : only fine models grease in little quantity.

Thick grease can damage the motor and will not be taken under warranty.



Remplacement du bandage: ôter l'essieu équipé d'un bandage et procéder à son remplacement. Remonter le tout dans l'ordre inverse des opérations.

Prenez garde de bien positionner les prises de courant !

Tyre replacement : Remove the tyred wheel and change the tyre. Reassemble every thing.

Be carefull to set correctly the pickup.

9 - Pièces détachées

En cas de besoin, la société REE dispose d'un stock de pièces détachées.

Dans les pages suivantes, vous trouverez les images, désignations et références de chacune des pièces de la machine.

9 - Spare parts

In case of breakage, wear or loss of a component, REE provides a spare parts service that you can contact directly or through your dealer.

In the following pages, you will find pictures, names and references of all the parts of this engine.

ATTENTION !

Pour toute commande de pièce, il faut préciser :

1/ La référence de la pièce indiquée dans les tableaux suivants

2/ La référence de la boîte de votre modèle

(sur l'étiquette : "MB-055" par exemple)

ET

Votre NOM, PRENOM et ADRESSE POSTALE

BEWARE !

For any spare part order, you have to precise :


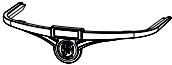




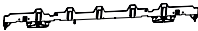

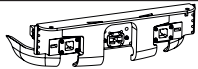

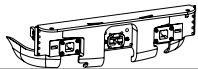

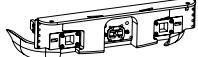

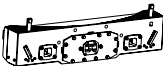











1/ The part's reference given in the following charts







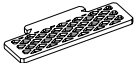























2/ The reference of your model box (on the sticker : "MB-055" for example)










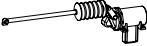








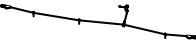










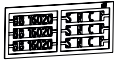
AND





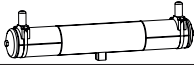

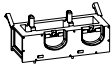
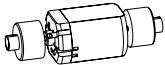












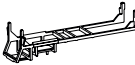









Your NAME, SURNAME and POSTAL ADDRESS
















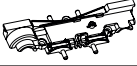



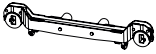







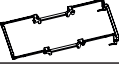


REFERENCEMENT DES PIECES























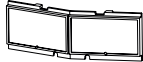







	B-60080 SOUS CAISSE ORIGINE DROIT 16000		B-02938 MOUSTACHE
	B-60081 SOUS CAISSE ORIGINE GAUCHE 16000		B-02939 ENJOLIVEUR ORIGINE GAUCHE
	B-60082 SOUS CAISSE MODERNE DROIT 16000		B-02940 ENJOLIVEUR ORIGINE DROIT
	B-60083 SOUS CAISSE MODERNE GAUCHE 16000		B-02941 ENJOLIVEUR MODERNE GAUCHE
	B-02928 TRAVERSE ORIGINE		B-02942 ENJOLIVEUR MODERNE DROIT
	B-02929 TRAVERSE ORIGINE FEP		B-02943 ENTOURAGE PHARES MODERNES
	B-02930 TRAVERSE ORIGINE ATTELAGE		B-02944 GUIDE LUMIERE ROUGE
	B-02935 TRAVERSE RENFORCEE		M006-SE67 TAMPONS MODERNE
	B-02936 SUPPORT TRACTION BASSE AVANT 1		M010-SE77 - TAMPONS ORIGINE
	B-02937 SUPPORT TRACTION BASSE AVANT 2		M010-SE89 TAMPON HYDRAULIQUE
	B-60087 TRACTION BASSE 16000		B-02946 MAIN ATTELEUR
	B-60088 TRACTION BASSE 16000-1		B-02947 ESSUIE GLACE BAS
	B-60084 MARCHEPIED AVANT TRIPLE		B-02948 MARCHEPIED AVANT

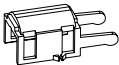



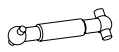





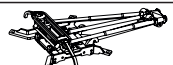



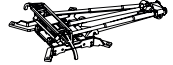





	B-02949 MARCHEPIED ANGLE GAUCHE		B-02968 RAMBARDE INTERPHONIE
	B-02950 MARCHEPIED ANGLE DROIT		B-60085 RAMBARDE AVANT 16000
	B-02951 MARCHEPIED ANGLE MODERNE		B-60086 RAMBARDE ANGLE AVANT 16000
	B-02952 MARCHEPIED PORTE		B-02970 RAMBARDE ANCIENNE
	B-02953 MARCHEPIED CABINE DROIT		B-02971 RAMBARDE MODERNE DROITE
	B-02954 MARCHEPIED CABINE GAUCHE		B-02972 RAMBARDE MODERNE GAUCHE
	B-02959 PORTE DRAPEAU GAUCHE CAPITOLE		B-02973 RAMBARDE TOIT ANCIENNE
	B-02960 PORTE DRAPEAU DROIT CAPITOLE		B-02974 RAMBARDE TOIT MODERNE
	B-02961 PORTE LANTERNE ANCIEN		B-02975 AVERTISSEUR COURT
	B-02962 PORTE LANTERNE MODERNE		B-02976 AVERTISSEUR ANCIEN
	B-02963 PORTE LANTERNE ORIGINE HAUT		B-02977 AVERTISSEUR MODERNE
	B-02964 PRISE INTERPHONIE ANCIENNE GAUCHE		B-02978 ANNEAU LEVAGE
	B-02965 PRISE INTERPHONIE ANCIENNE DROITE		B-02979 ANTENNE MODERNE
	B-02966 PRISE INTERPHONIE MODERNE DROITE		B-02980 BOÎTE AUTOMATE
	B-02967 PRISE INTERPHONIE MODERNE GAUCHE		B-02981 PARE-SOLEIL ANCIEN

	B-02982 PARE-SOLEIL MODERNE		B-60102 PALPAGE
	B-02983 PARE-SOLEIL MODERNE FERME		B-60103 PALPAGE 2
	B-02984 BOÎTE CAPITOLE COTE		B-60104 PALPAGE SUPPORT
	B-02988 GPS		B-60105 PALPAGE SUPPORT DEMONTE
	B-60091 DJM-1		B-60090 VERIN PANTO 16000
	B-60092 DJM-2		B-02998 CARTER PANTO
	X-60093 DJM-3		X-19036 SERVO MOTEUR
	B-60094 DJM-4		B-60000 CAME SERVO 16000
	B-60095 HOM		B-60003 ACTIONNEUR PANTO 16000
	B-60096 LIGNE TOITURE 16000		B-60089 CACHE PANTO 16000
	B-60097 ISOLATEUR TOIT 25000V ORIGINE		B-60106 PLAQUE CONSTRUCTEUR SIMPLE
	B-60098 ISOLATEUR PANTO 25000V		B-60107 PLAQUE BB 16005
	B-60099 ISOLATEUR PANTO 25000V COUPE		B-60108 PLAQUE BB 16015
	B-60100 MISE A LA TERRE 16000		B-60109 PLAQUE BB 16019
	B-60101 ALIM PANTO 16000		B-60677 PLAQUE BB 16020

	B-60110 PLAQUE FLECHE D'OR		B-01594 JOINT HP
	B-01581 RESERVOIR AIR		B-01595 CACHE PHARES ORIGINE
	B-01629 RESERVOIR AIR MODERNE		B-01596 CACHE PHARES MODERNES
	B-01582 COFFRE BATTERIES		M010-SE64 MOTEUR
	B-01583 LEVIER COFFRE		B-01592 CALE MOTEUR
	B-01584 DISTRIBUTEUR		B-04371 PLANCHER
	B-01585 SUPPORT TRACTION BASSE		B-04372 CLOISON ANCIENNE
	B-01586 BARRES TRACTION BASSE		B-04400 ECHELLE TOITURE
	B-01587 SABLIERE CENTRALE 1		B-04402 PUPIRE 9200
	B-01588 SABLIERE CENTRALE 2		B-04403 FREIN H7A
	B-01590 SUPPORT KVB		B-04404 FREIN PBL
	X-01360 BALISE KVB		B-04405 PUPIRE RADIO
	B-01591 LEVIER PURGE		B-04407 MANIPULATEUR TRACTION
	X-12027 HAUT-PARLEUR		B-04408 FREIN A MAIN
	B-01593 CAISSON HP		X-04197 PORTE DOCUMENTS

	B-05803 CABLOT 1500V		B-05913 PRISE FEP COURTE
	B-05804 CABLOT 1500V ATTELAGE		B-05814 PRISE FEP
	B-05805 CABLOT FEMELLE ANCIEN		B-01265 ATTELAGE CHOQUELLE ANCIEN
	B-05806 CABLOT FEMELLE MODERNE		B-01266 ATTELAGE CHOQUELLE MODERNE
	B-05807 CABLE 1500V TRAVERSE		X-02468 ATTELAGE CHOQUELLE RACCOURCI
	B-05808 CONDUITE GENERALE		B-05914 MAIN ATTELEUR RENFORCEE
	B-05809 CONDUITE PRINCIPALE		B-06110 CHASSIS BOGIE DESSOUS
	B-05810 CONDUITE GENERALE ATTELAGE		B-06111 CHASSIS BOGIE DESSOUS AC
	B-05811 CONDUITE PRINCIPALE ATTELAGE		B-06113 FLAN BOGIE DROIT
	B-05812 CONDUITE FREIN DIRECT		B-06114 FLAN BOGIE GAUCHE
	B-05813 CONDUITE FREIN DIRECT ATTELAGE		B-06115 FLAN BOGIE HAUT GAUCHE
	B-05909 CONDUITE GENERAL RENFORCEE		B-06116 FLAN BOGIE HAUT DROIT
	B-05910 CONDUITE PRINCIPAL RENFORCEE		B-06117 TRINGLERIE FREINS
	B-05911 CONDUITE GENERAL RENFORCEE ATTELAGE		B-06118 TRINGLERIE FREINS AC
	B-05912 CONDUITE PRINCIPAL RENFORCEE ATTELAGE		B-06119 MARCHEPIEDS BOGIE

	B-06120 BOÎTE ESSIEUX ORIGINE		B-08178 PARE-BRISE DEMI-LUNE DROIT
	B-06121 BOÎTE ESSIEUX SHUNT		B-08179 PARE-BRISE GAUCHE
	B-06122 BOÎTE ESSIEUX VITESSE		B-08180 PARE-BRISE DROIT
	B-06123 PRISE DE VITESSE MECA		B-08181 CONDUIT PHARES ANCIEN
	B-06124 PRISE DE VITESSE ELEC		B-08182 CONDUIT PHARES MODERNE
	B-06125 BOÎTE ESSIEUX SHUNT COURBES 1		B-08183 CONDUIT PHARES ROUGES
	B-06126 BOÎTE ESSIEUX SHUNT COURBES 2		B-09109 BOITIER NEM
	B-06127 BOÎTE ESSIEUX MODERNE 1		B-09116 BOITIER NEM TRAVERSE RENFORCEE
	B-06128 BOÎTE ESSIEUX MODERNE 2		X-9055 RESSORT ATTELAGE
	B-06129 BOÎTE ESSIEUX MODERNE VITESSE		M010-SE59 ESSIEU DC BANDAGE
	B-06133 BROSSE		M010-SE60 ESSIEU DC
	B-08172 PARE-BRISE ORIGINE		M010-SE61 ESSIEU AC BANDAGE
	B-08173 PARE-BRISE RENFORCE		M010-SE62 ESSIEU AC
	B-08176 PARE-BRISE ANGLE		M010-SE63 ESSIEU AC SKI
	B-08177 PARE-BRISE DEMI-LUNE GAUCHE		X-15059 BANDAGE

	M010-SE61 ESSIEU AC BANDAGE		VIS DIN963 M1,6x3,8 VIS SUPPORTS ATTELAGES ET BOGIES
	M010-SE62 ESSIEU AC		VIS DIN84 M1,6x4 VIS PCB CAISSE
	M010-SE63 ESSIEU AC SKI		VIS DIN84 M2x5 VIS PCB PRINCIPAL ET SERVO-MOTEUR
	X-15059 BANDAGE		VIS DIN84 M1,4x4 VIS PANTO
	X042-A - AM11 ACIER MANUEL		B-12089 PCB PRINCIPAL MTE
	X042-B - AM11 ACIER AUTO		B-12090 POWERPACK
	X042-C - AM11 CARBONE MANUEL		B-12091 PCB CAISSE MTE
	X042-D - AM11 CARBONE AUTO		B-12092 PCB PHARES ANCIENS
	B-12095 PCB CABINES		B-12093 PCB PHARES MODERNES
	LOKSOUND V5 - BB_MTE		B-12094 PRISE ANALOGIQUE



REE MODELES - Service commercial - Sav

46 ROUTE DE PARIS - 77370 - NANGIS

Tél : +33(0)1.64.00.31.20

Tél SAV direct : +33(0)1.60.58.60.60

Email: sav@ree-modeles.com

Email: info@ree-modeles.com

Web : www.ree-modeles.com