

AUTORAILS X-2800



NOTICE D'UTILISATION

Table des matières

1. Généralités	2
2. Attelages et accessoires	3
A. Contenu du sachet d'accessoires	3
B. Montage des attelages	4
3. Démontage de la carrosserie	6
4. Installation/Remplacement d'un décodeur	7
5. Electronique.	9
A. Analogique.....	9
B. Digital DCC.	10
6. Fonctions du décodeur sonore	11
7. Remplacement des bandages d'adhérence et lubrification.	12
8. Pièces détachées	14

1. Généralités

Un modèle REE est un produit finement détaillé qui présente de nombreuses fonctionnalités. Il convient donc de respecter quelques consignes quant à l'utilisation de votre modèle.

Sortir l'autorail de son logement en mousse à l'aide de la feuille plastique de protection. Ceci permet de manipuler le modèle sans risque de casse. Ensuite, prendre l'autorail avec précaution pour la positionner sur la voie. L'utilisation d'une rampe de mise sur voie peut apporter une aide appréciable.

Votre modèle est prêt à rouler.

Ce modèle a été conçu pour circuler dans un rayon minimum de 420mm.

Ses capacités de traction ont été calculées pour pouvoir emmener des rames réalistes soit 3 à 4 remorques, dans un maximum de configurations.

L'ensemble de l'équipe REE modèles vous souhaite de longues séances de jeux avec votre modèle.

GARANTIE

Sachez que votre modèle bénéficie d'une garantie de 2 ans sur les pièces et main d'œuvre. Cette garantie n'est applicable que sur présentation d'une facture d'achat mentionnant la date d'achat de votre modèle.

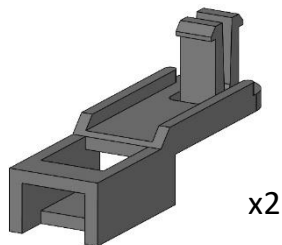
2. Attelages et accessoires

L'autorail est livré avec les deux traverses de tête détaillées. Il n'y a aucun boîtier normalisé assemblé d'origine sur le modèle.

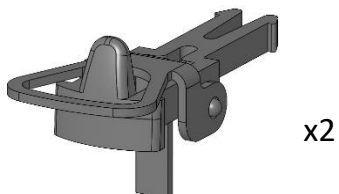
A. Contenu du sachet d'accessoires

Dans le sachet d'accessoires livré avec le modèle, se trouve l'ensemble des pièces permettant d'équiper d'un attelage fonctionnel l'une, l'autre, ou les deux extrémités. Sont ainsi disponibles :

- Deux boîtiers normalisés,

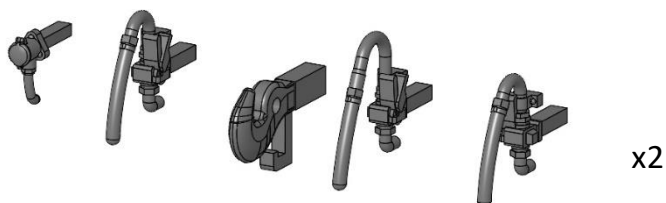


- Deux attelages à boucle.



Si vous souhaitez équiper votre autorail d'une autre tête d'attelage, vous pouvez utiliser n'importe quel modèle suivant la norme NEM 360,

- L'ensemble des accessoires de détail des traverses en version raccourcie afin de laisser passer l'attelage.

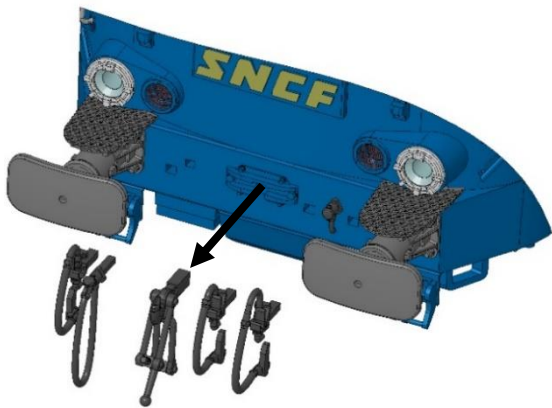


Nota : Selon les versions, les pièces de détails et leur nombre peuvent légèrement varier.

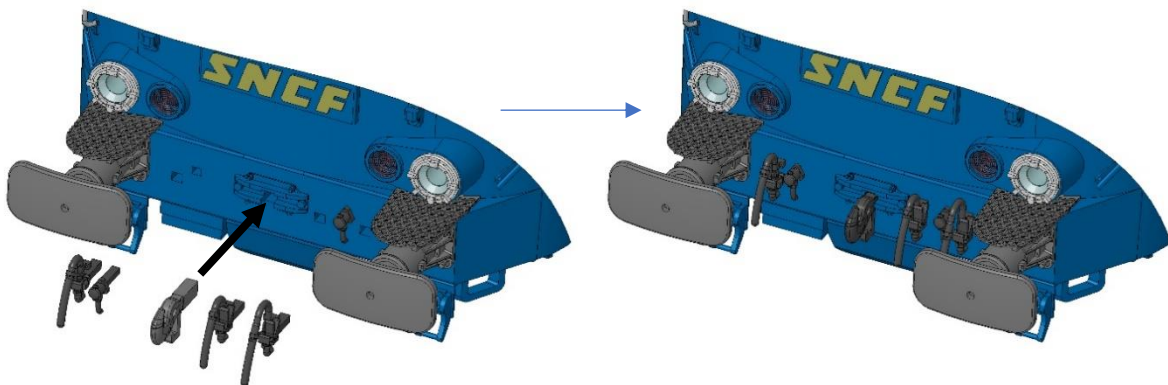
B. Montage des attelages

Pour installer un boîtier normalisé :

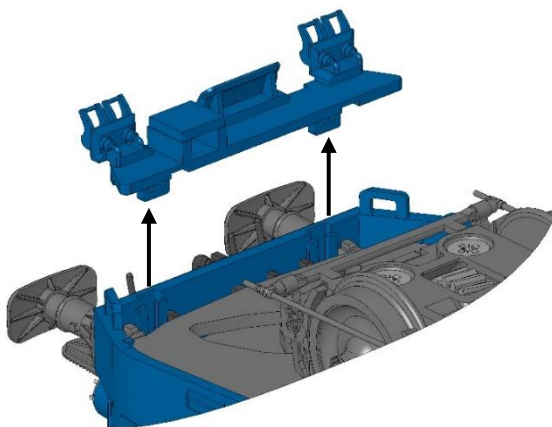
- Commencez par enlever l'attelage et les conduites complets,



- Remplacez-les par les pièces de détails raccourcies,

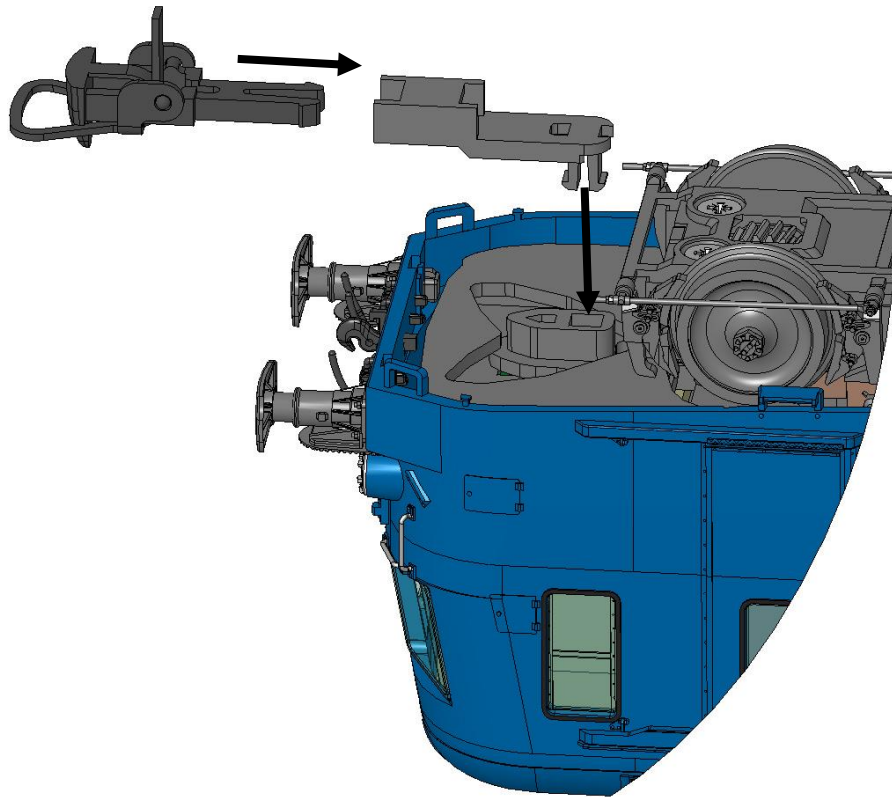


- Retirez la pièce sous la traverse,



Elle est simplement enfichée verticalement, légèrement à force, dans la carrosserie.

- Mettez en place le boîtier NEM et la boucle d'attelage,

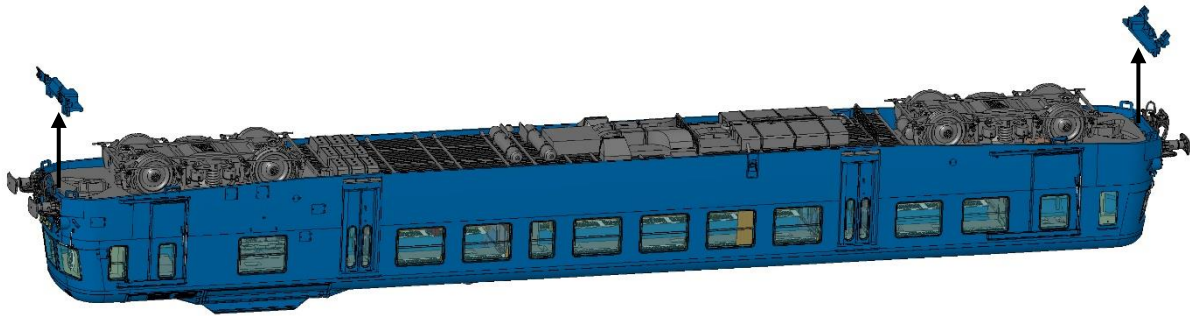


- L'aspect final.

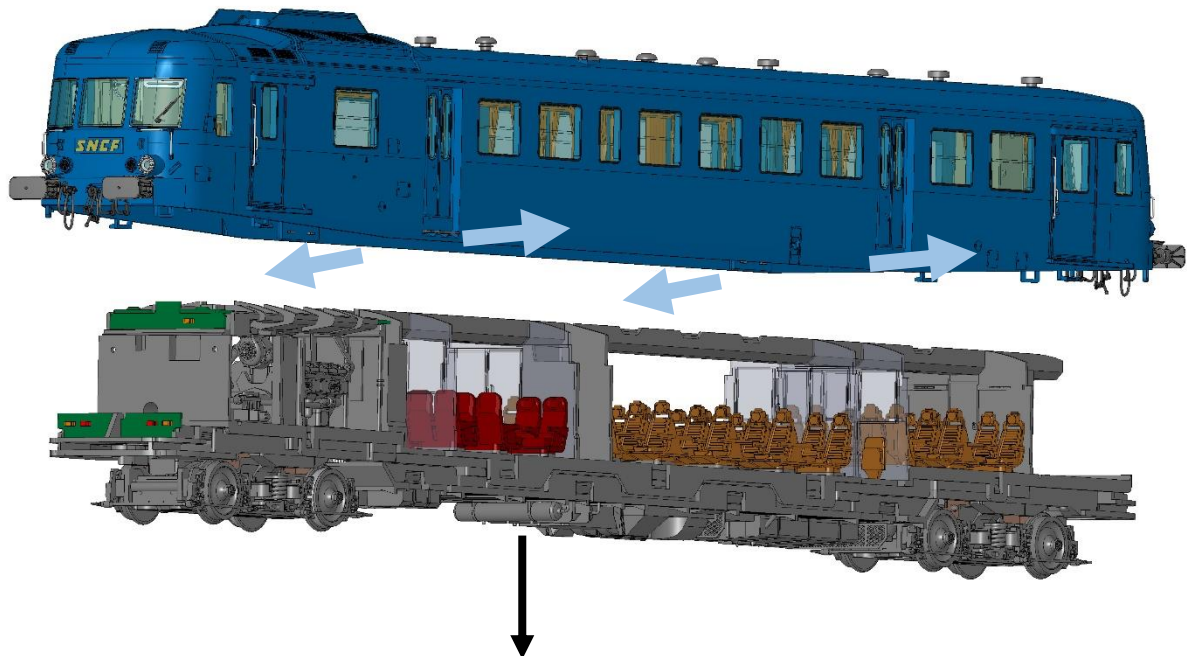


3. Démontage de la carrosserie

- Commencez par enlever les pièces sous les traverses comme indiqué au chapitre précédent,



- La caisse est retenue au châssis par un ensemble de clips situés entre les portes d'accès voyageur.
Levez la caisse en l'écartant légèrement de chaque côté puis en laissant glisser le châssis vers le bas,

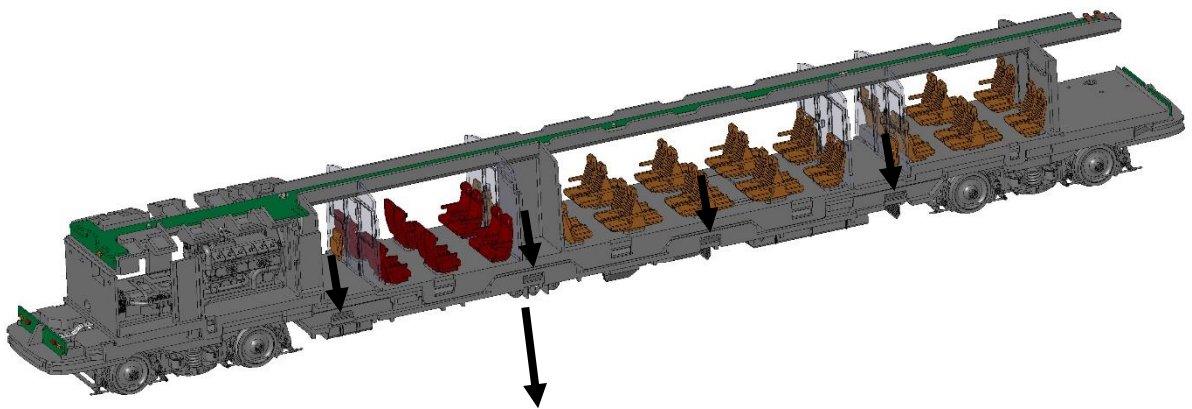


Afin de faciliter le démontage, il n'y a pas de liaison électrique entre caisse et châssis.

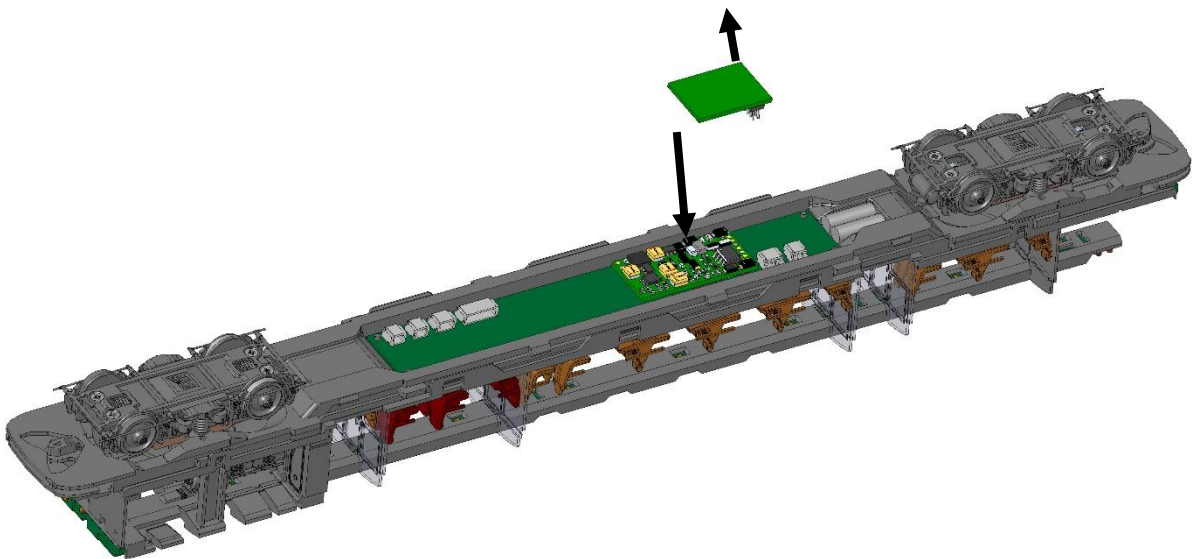
4. Installation/Remplacement d'un décodeur

La carte électronique principale est cachée entre le châssis métallique et le dessous de châssis.

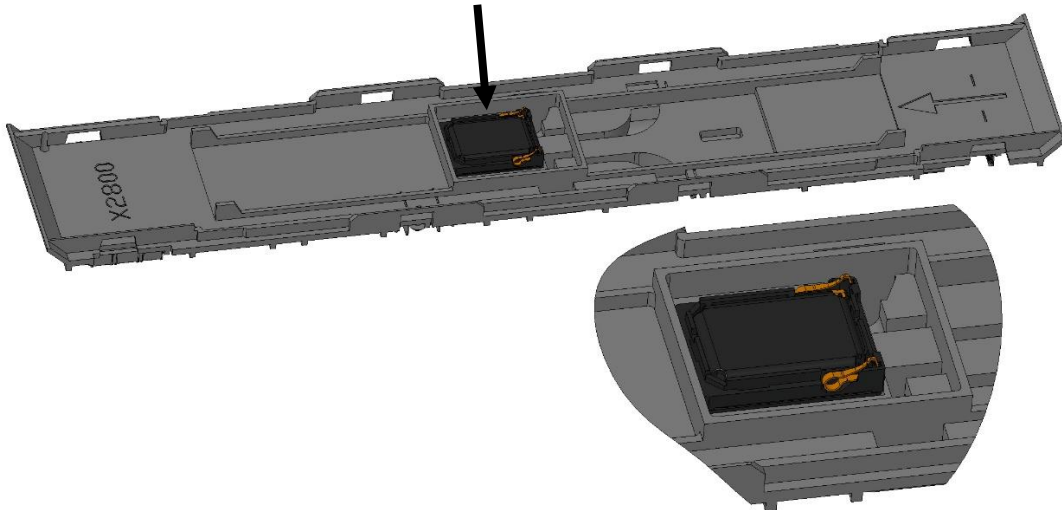
- Retirez la caisse du châssis comme indiqué au chapitre précédent,
- Démontez le dessous de châssis, il est maintenu au châssis par 4 clips de chaque côté. Faire levier sur chacun (un par un) des clips à l'aide d'un petit tournevis plat, puis retirer le dessous de châssis,



- Retirez, délicatement, le bouchon analogique. Puis installez un décodeur à la norme PLUX22 à l'emplacement prévu à cet effet,



- Pour sonoriser le modèle, décoller la feuille de protection de la partie autocollante du haut-parleur. Coller celui-ci dans son logement dans le dessous de châssis. Attention la position des contacts électriques est importante.



La connexion du haut-parleur se fait automatiquement en remettant en place le dessous de châssis.

- Remonter l'autorail en suivant l'ordre inverse :
 - Clipser le dessous de châssis,
 - Remonter la caisse,
 - Remonter les pièces sous les traverses avant.

5. Electronique.

A. Analogique.

Par défaut les fonctions suivantes sont actives :

- Inversées selon le sens de marche : feux blancs, feux rouges et éclairage cabine,
- Constantes : éclairage compartiment voyageur.

En démontant le modèle comme indiqué précédemment, on accède à 4 interrupteurs sur le bouchon analogique qui permettent d'éteindre les feux blancs et/ou les feux rouges de chacune des extrémités. Il est ainsi possible de choisir d'éteindre les feux du côté de la machine avec attelage NEM en gardant l'inversion des feux de l'autre côté.



B. Digital DCC.

Les modèles DCC Sound sont équipés d'un décodeur Zimo Sonore PLUX22.

Pour digitaliser les modèles DC analogiques, nous conseillons d'utiliser les décodeurs référencés dans la gamme REE, spécialement programmés pour ces modèles.

- XB-427 : Décodeur X-2800 ZIMO Plux22 SONORE + HP (Sons REE)
- XB-428 : Décodeur X-2800 ZIMO Plux22 (Programme REE)
- XB-429 : Décodeur X-2800 ESU Lokpilot Plux22 (Programme REE)

Il est possible d'installer d'autres décodeurs, mais dans ce cas il est nécessaire de configurer le décodeur (mapping des fonctions) afin d'accéder à toutes les fonctions de la machine.

Chaque décodeur étant différent, nous vous invitons à vous reporter à la notice de votre décodeur pour effectuer le mapping adapté à vos besoins, ou de vous tourner vers votre détaillant conseil.

Les sorties physiques sur la carte électronique sont câblées de la manière suivante :

Sorties physiques	Eclairages correspondants
FO0v	Feux blancs Avant
FO0r	Feux blancs Arrière
FO1	Feux rouges Avant
FO2	Feux rouges Arrière
FO6	Eclairage cabine Avant
FO7	Eclairage cabine Arrière
FO9	Eclairage compartiment moteur
FO10	Eclairage compartiment voyageurs

REE ne pourra pas être tenu responsable de dysfonctionnement en cas d'utilisation d'un décodeur programmé par le client.

Pour cette opération, il est nécessaire de démonter la carrosserie de l'autorail. Si vous n'êtes pas à l'aise avec ce genre d'opération, nous vous conseillons de faire appel à votre revendeur qui saura effectuer l'opération ou vous aiguiller vers un spécialiste.

6. Fonctions du décodeur sonore

Uniquement sur les modèles DCC

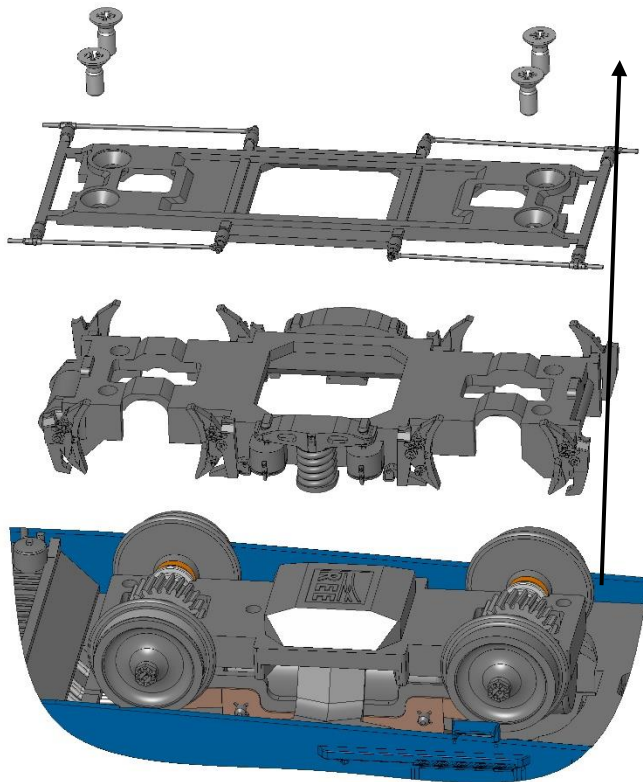
N°	Fonctions
F0	Feux blancs et rouges - En fonction du sens de marche – F20 OFF
F1	Sons moteur On/Off - Démarrage normal
F2	Sifflets – 3 sons différents
F3	Démarrage raté (si Fonction F1 OFF)
F4	Annonce départ + sifflet chef de gare
F5	Eclairage cabine de conduite - En fonction du sens de marche
F6	Ralenti mode manœuvre (4 Feux Blancs)
F7	Eclairage Intérieur passagers
F8	Marche sur l'erre
F9	Démarrage à froid (F9 ON en premier puis F1 ON)
F10	Désactivation des feux rouges
F11	Eclairage compartiment moteur
F12	Porte fourgon : Ouverture / Fermeture
F13	Portes voyageurs : Ouverture / Fermeture
F14	Attelage / dételage
F15	Annonce d'arrivée
F16	Pompe avant démarrage
F17	Roues dans les aiguillages (temporisation 10 secondes)
F18	Désactivation du bruit des freins
F19	Désactivation des sons
F20	Activation 4 feux rouges mode stationnement (F6 OFF)
F21	Purge d'air après arrêt moteur
F22	Augmentation de l'intensité des phares blancs uniquement
F23	Augmentation du volume sonore
F24	Diminution du volume sonore
F25	Sifflet raté (3 différents)
F26	Enregistreur de vitesse
F27	Sablage
F28	Speed Lock Zimo (régulateur de vitesse)

7. Remplacement des bandages d'adhérence et lubrification.

Pour ces opérations, il est nécessaire de démonter des éléments de la machine. Si vous n'êtes pas à l'aise avec ce genre d'opération, nous vous conseillons de faire appel à votre revendeur qui saura effectuer l'opération ou vous aiguiller vers un spécialiste. Le modèle dispose de bandages sur un essieu du bogie moteur.

Les schémas suivants illustrent la marche à suivre.

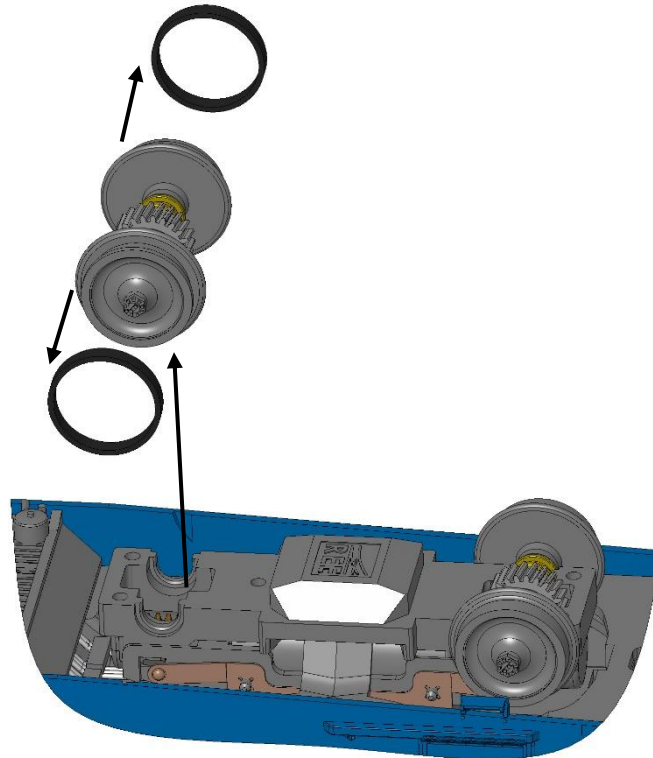
- Démontez le carter de bogie ainsi que les tringleries de freins. Ces pièces sont vissées sur le corps de bogie. Dévissez les 4 vis et retirez délicatement les pièces.



Graissage : procéder au graissage des engrenages et palier de roulement puis remonter le bogie.

ATTENTION : N'utiliser que de la graisse fine spéciale modélisme avec parcimonie. L'utilisation de graisse épaisse peut endommager le moteur et toute réparation ne sera pas prise en garantie.

- Remplacement du bandage : ôtez l'essieu équipé de bandages et procéder à leur remplacement.



- Remonter le tout dans l'ordre inverse des opérations.

Prenez garde de bien positionner les prises de courant !

Nota : Pour un modèle sans aucun bandage d'adhérence, des essieux non-bandagés sont disponibles auprès de notre Service-Après-Vente sous les références indiquées dans le tableaux suivants.

Contact : sav@ree-modeles.com ou +33(0)1.60.58.60.60

8. Pièces détachées

En cas de besoin, la société REE dispose d'un stock de pièces détachées.

Dans les pages suivantes, vous trouverez les images, désignations et références de chacune des pièces de la machine.

ATTENTION !

Pour toute commande de pièce, il faut préciser :

1/ La référence de la pièce indiquée dans les tableaux suivants,

2/ La référence de la boîte de votre modèle, (sur l'étiquette : "MB-055" par exemple)



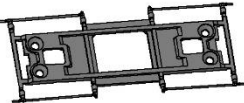


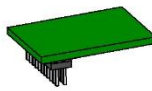
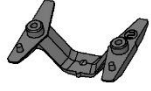

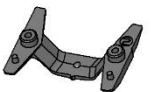

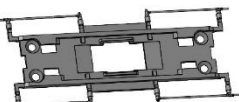



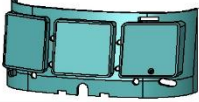









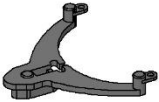





ET

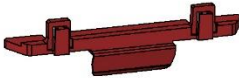



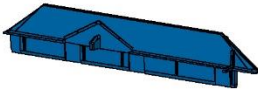

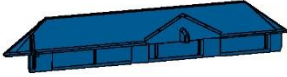


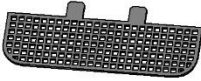




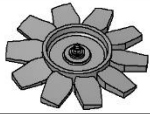
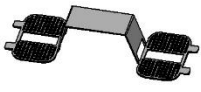

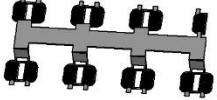







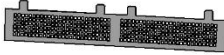




Votre NOM, PRENOM et ADRESSE POSTALE.
























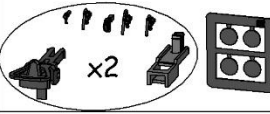


Nota : dans les tableaux suivants, les couleurs des pièces de CAO ne correspondent pas forcément à celles de votre modèle. C'est pourquoi il est important de bien préciser la référence de votre autorail.

REFERENCEMENT DES PIECES

	B-01673-00 SUPPORT TIMON RGP2 X2400 X2800		B-04491-01 BANQUETTE APPUI TETE SNCF 3PL DOUBLE
	B-01677-00 BRIDE TIMON RGP2 X2400 X2800		B-04492-01 BANQUETTE APPUI TETE SNCF 3PL SIMPLE DRT
	B-01685-01 RESERVOIR CARBURANT X2800		B-04493-01 BANQUETTE APPUI TETE SNCF 3PL SIMPLE GCH
	B-01688-00 RESERVOIR AIR X2800		B-04509-01 SIEGES SNCF 1ER
	B-01696-00 GRILLE CHASSIS X2800 1		B-04511-01 SIEGES SNCF MOD SIMPLE
	B-01697-00 GRILLE CHASSIS X2800 2		B-04512-01 SIEGES SNCF SKAI MOD DOUBLE
	B-01698-00 PROTECTION CHASSIS X2800		B-04513-00 SIEGES SNCF SKAI MOD SIMPLE
	B-01702-00 DESCENTE WC		B-04515-00 SIEGE CABINE MOD
	B-01703-00 COFFRE ACCUS X2800		B-04516-00 STRAPON TIN X2800
	B-04483-02 PLAFONNIER RGP1 X2800		B-04517-00 STRAPON TINS DOUBLES
	B-04488-01 BANQUETTE APPUI TETE SNCF 2PL DOUBLE		B-04539-00 VOLANT SERRE FREIN
	B-04489-01 BANQUETTE APPUI TETE SNCF 2PL SIMPLE DRT		B-04553-00 FLAMAN
	B-04490-01 BANQUETTE APPUI TETE SNCF 2PL SIMPLE GCH		B-04556-00 PARESOLEIL ANCIEN

	B-06148-03 FLANCS BOGIE RGP1 AV X2800		B-12110-00 PCB PRINCIPAL AUTORAILS
	B-06151-00 TRINGLERIE BOGIE RGP1 AV X2800		B-12111-00 PCB PLAFONNIER RGP1 X2800
	B-06153-00 ETRIER BOGIE E1		B-12116-00 DUMMY PLUG PLUXX22
	B-06154-00 ETRIER BOGIE E2		B-12119-00 PCB PHARES RGP2 X2400 X2800 ORI E1
	B-06163-00 ETRIER BOGIE E2 AC		B-12120-00 PCB PHARES X2800 ORI E2
	B-06165-00 TRINGLERIE BOGIE RGP1 AV X2800 AC		B-12121-00 PCB PHARES X2800 MOD E1
	B-07090-01 PIGNON 04 Z22 HELICOIDAL		B-12122-00 PCB PHARES X2800 MOD E2
	B-08242-01 PAREBRISSE X2800		B-12128-00 PCB CAB RGP1 X2800
	B-08243-01 VITRE X2800 DROIT		B-13053-00 CONDUIT PHARES ANCIEN
	B-08244-01 VITRE X2800 GAUCHE		B-13054-00 CONDUIT PHARES MOD
	B-08245-01 VITRE X2800 DROIT MOD		B-13056-00 CONDUIT PHARES ROUGES RGP1 MOD
	B-08246-01 VITRE X2800 GAUCHE MOD		B-13058-00 DIFFUSEUR ECLAIRAGE CABINE
	B-09123-01 TIMON		B-15118-00 BANDAGE ROUE 900
	B-09125-00 BOITIER NEM AUTORAILS		B-15119-00 ECROU ROUE ORI
	B-11080-00 PDC BOGIE MOTEUR		B-15120-00 ECROU ROUE MOD

	B-60210-01 DESSOUS TRAVERSE ANCIEN		B-60272-01 RIDEAUX CENTRAL DROIT X2800
	B-60212-01 DESSOUS TRAVERSE MOD		B-60273-01 RIDEAUX CENTRAL GAUCHE X2800
	B-60216-00 PARE-FUMEE MOD DROIT		B-60274-01 RIDEAUX E2 DROIT X2800
	B-60217-00 PARE-FUMEE MOD GAUCHE		B-60275-01 RIDEAUX E2 GAUCHE X2800
	B-60218-00 ECHAPPEMENT MOD		B-60291-00 PORTE BAGAGES 1ER 2 X2800
	B-60222-00 GRANDE GRILLE X2800		B-60293-00 PORTE BAGAGES 2E CLOISON DRT X2800
	B-60223-00 PETITE GRILLE X2800		B-60294-00 PORTE BAGAGES 2E CLOISON GCH X2800
	B-60224-00 GRAND VENTILATEUR		B-60295-00 PORTE BAGAGES 2E CLASSE ORI E2 X2800
	B-60225-00 PETIT VENTILATEUR		B-60296-00 PORTE BAGAGES 2E CLASSE ORI X2800
	B-60232-00 PLATEAU TAMPON		B-60298-00 PORTE BAGAGES CENTRAL DRT MOD X2800
	B-60233-00 CENTRE BOISSEAU TAMPON		B-60300-00 PORTE BAGAGES CENTRAL GCH MOD X2800
	B-60243-00 ARRIERE BOISSEAU X2800 AVANT		B-60302-00 PORTE BAGAGES E1 MOD X2800
	B-60244-00 ARRIERE BOISSEAU X2800 ARRIERE		B-60305-00 PORTE BAGAGES E2 MOD X2800
	B-60252-00 ENTOURAGE PHARE ANCIEN		B-60309-00 PORTE BAGAGES 1ER CLOISON X2800
	B-60253-00 ENTOURAGE PHARE MOD		B-62007-00 MARCHE VOYAGEUR X2800

	B-62011-00 MARCHEPIED AVANT MOD GAUCHE X2800		B-62059-00 RAMBARDE X2800 ARRIERE VERTI
	B-62012-00 MARCHEPIED AVANT MOD DROIT X2800		B-62060-00 RAMBARDE X2800 VERTI PAREBRISE
	B-62014-00 MARCHEPIED AVANT RC ANCIEN X2800		B-62061-00 RAMBARDE X2800 FOURGON
	B-62021-00 CONDUITE GENERALE		B-62062-00 RAMBARDE X2800 PORTE FOURGON
	B-62022-00 CONDUITE GENERALE COUPE		B-62064-00 PORTE LANTERNE ANCIEN X2400
	B-62023-00 CONDUITE PRINCIPALE		B-62066-00 PLAQUE CLASSE
	B-62024-00 CONDUITE PRINCIPALE COUPE		B-62071-00 AERATEUR DOME
	B-62026-00 CONDUITE PRINCIPALE HAUTE		B-62072-00 AERATEUR CYLINDRE
	B-62027-00 CONDUITE PRINCIPALE HAUTE COUPE		B-62073-00 AERATEUR CYLINDRE GPS
	B-62033-00 ESSUIE GLACE X2800		B-62074-00 AERATEUR HAUT X2800
	B-62036-00 PRISE AVANT FERMEE		B-62075-00 AERATEUR WC
	B-62037-01 PRISE AVANT OUVERTE		X-09069-00 Ressort D1.3 S16
	B-62039-00 PRISE KEOPS FERMEE		X-15060-00 PALIER BRONZE
	B-62057-00 RAMBARDE X2800 AVANT HORI		M020-SE27 Sachet d'accessoires X2800 ancien
	B-62058-00 RAMBARDE X2800 AVANT VERTI		M020-SE28 Sachet d'accessoires X2800 moderne

	M018-SE72AC ESSIEU D900 PORTEUR ORI		
	M018-SE73AC ESSIEU D900 PORTEUR MOD		
	M018-SE74AC SKI AUTORAIL		
	M018-SE47 ESSIEU D900 MOTEUR ORI		
	M018-SE48 ESSIEU D900 MOTEUR ORI BANDAGES		
	M018-SE49 ESSIEU D900 MOTEUR MOD		
	M018-SE50 ESSIEU D900 MOTEUR MOD BANDAGES		
	M018-SE15 BOGIE MOTEUR X2800 ORI AV		
	M018-SE16 BOGIE MOTEUR X2800 ORI AR		
	M018-SE17 BOGIE MOTEUR X2800 MOD AV		
	M018-SE18 BOGIE MOTEUR X2800 MOD AR		
	M020-SE24 TAMPONS X2800 AV		
	M020-SE25 TAMPONS X2800 AR		
	M018-SE65 Ensemble moteur avec fils et connecteur		
	X080-D1 Boîte X2800		



REE-MODELES - Service commercial - SAV

46 ROUTE DE PARIS - 77370 - NANGIS

Tel : +33(0)1.64.00.31.20

Email : info@ree-modeles.com

Service après-vente :

Ligne directe SAV : +33(0)1.60.58.60.60

Email : sav@ree-modeles.com

Web : www.ree-modeles.com