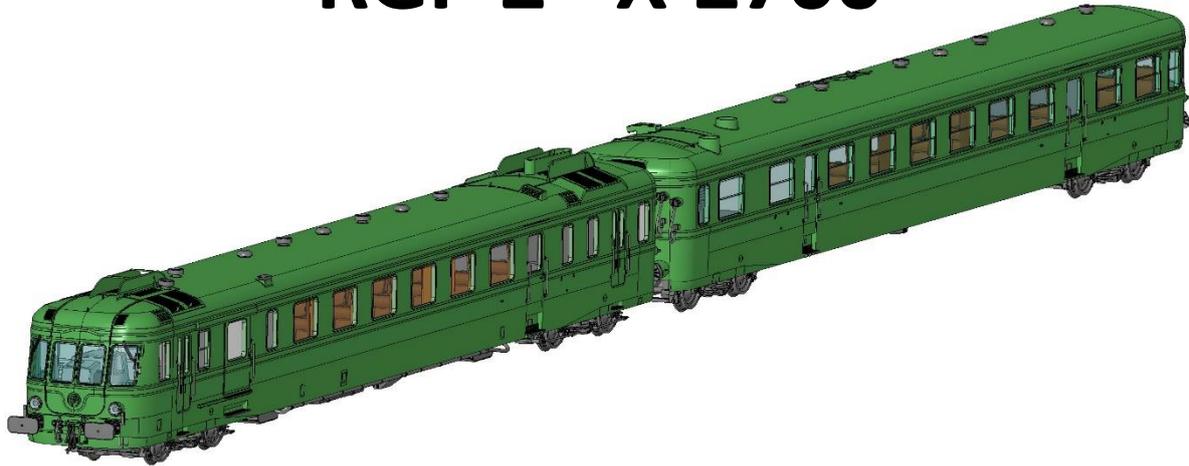


Rames à Grand Parcours

RGP 2 - X-2700



NOTICE D'UTILISATION

Table des matières

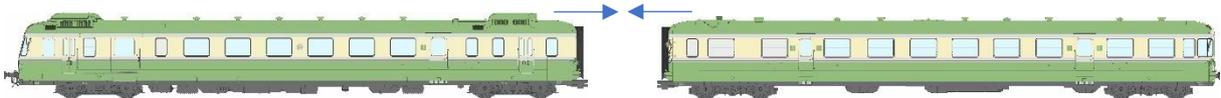
1. Généralités	2
2. Attelages et accessoires	4
A. Contenu du sachet d'accessoires	4
B. Montage des attelages	6
3. Démontage des carrosseries	10
4. Installation/Remplacement d'un décodeur	11
5. Electronique.	14
A. Analogique.....	14
B. Digital DCC.	15
6. Fonctions du décodeur sonore	16
7. Remplacement des bandages d'adhérence et lubrification.	17
8. Pièces détachées	19

1. Généralités

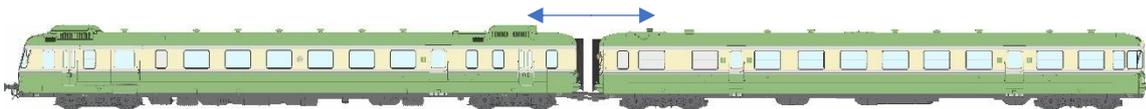
Une modèle REE est un produit finement détaillé qui présente de nombreuses fonctionnalités. Il convient donc de respecter quelques consignes quant à l'utilisation de votre modèle.

Sortir la motrice et la remorque de leur logement en mousse à l'aide de la feuille plastique de protection. Ceci permet de manipuler le modèle sans risque de casse. Ensuite, prendre chaque élément avec précaution pour le positionner sur la voie. L'utilisation d'une rampe de mise sur voie peut apporter une aide appréciable.

Attelage : motrice et remorque sont équipées d'un attelage par aimants. Pour atteler, simplement rapprocher les deux éléments l'un de l'autre. Les liens mécanique et électrique se font automatiquement.



Dételage : écarter délicatement les deux éléments en les tirant dans l'axe de la voie dans une direction opposée. L'effort de retenu des aimants se dissipe dès qu'ils sont légèrement éloignés.



Votre modèle est prêt à rouler.

Ce modèle a été conçu pour circuler dans un **rayon minimum de 420mm**.

L'ensemble de l'équipe REE modèles vous souhaite de longues séances de jeux avec votre modèle.

GARANTIE

Sachez que votre modèle bénéficie d'une garantie de 2 ans sur les pièces et main d'œuvre. Cette garantie n'est applicable que sur présentation d'une facture d'achat mentionnant la date d'achat de votre modèle.

2. Attelages et accessoires

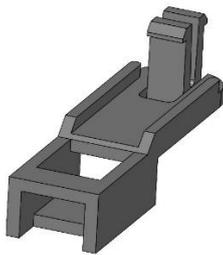
La motrice est livrée avec la traverse de tête avant détaillée. La remorque est pour ça part livrée avec la porte d'intercirculation en place, masquant tous les organes d'attelage et de frein de la traverse.

Il n'y a aucun boîtier normalisé assemblé d'origine sur le modèle.

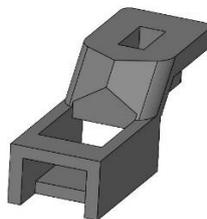
A. Contenu du sachet d'accessoires

Dans le sachet d'accessoires livré avec le modèle, se trouve l'ensemble des pièces permettant d'équiper d'un attelage fonctionnel l'une, l'autre, ou les deux extrémités. Sont ainsi disponibles :

- Deux boîtiers normalisés, l'un pour la motrice, l'autre pour la remorque,

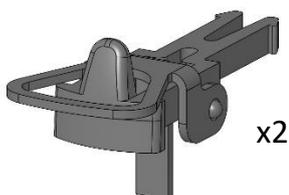


Motrice



Remorque

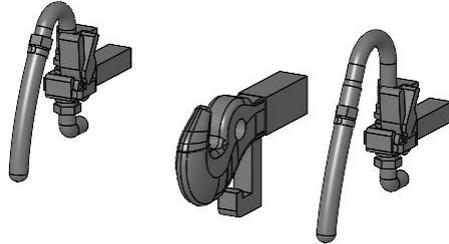
- Deux attelages à boucle,



x2

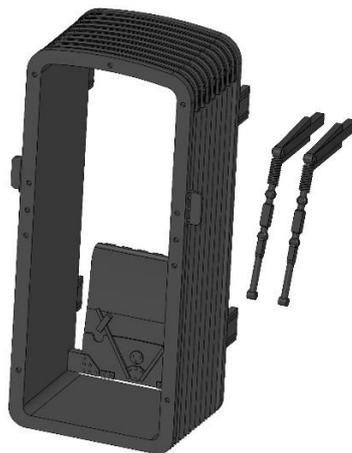
Si vous souhaitez équiper votre autorail d'une autre tête d'attelage, vous pouvez utiliser n'importe quel modèle suivant la norme NEM 360.

- Pour la motrice, l'ensemble des accessoires de détail des traverses en version raccourcie afin de laisser passer l'attelage,

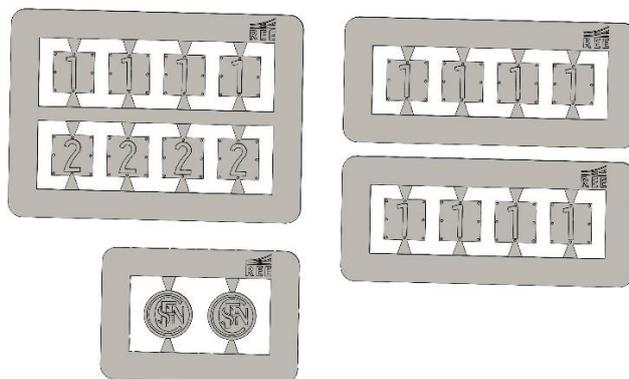


Nota : Selon les versions, les pièces de détails et leur nombre peuvent légèrement varier.

- Pour la remorque, un soufflet et ces suspentes pouvant remplacer la porte d'intercirculation comme dans la réalité. Ceci permettra d'accoupler deux rames tête bêche de manière réaliste,



- Un jeu de plaques en photo-découpe. Par collage sur les marquages peints du modèle, elles permettent de rendre votre rame encore plus réaliste.

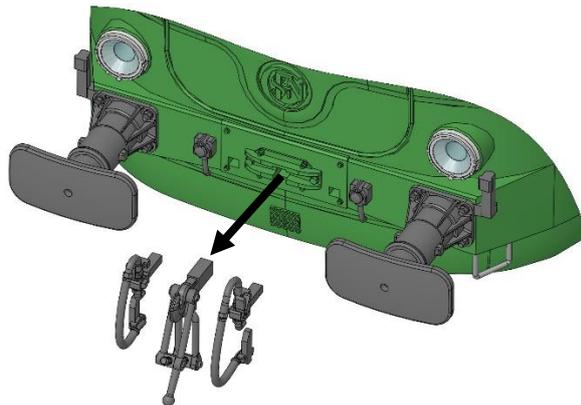


Nota : Selon les versions, le nombre de plaques et leur couleur peuvent varier.

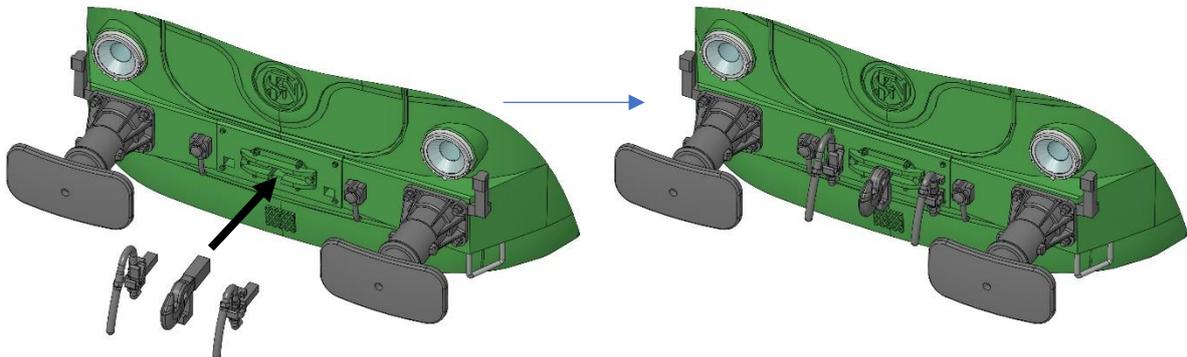
B. Montage des attelages

Pour installer un boîtier normalisé côté motrice :

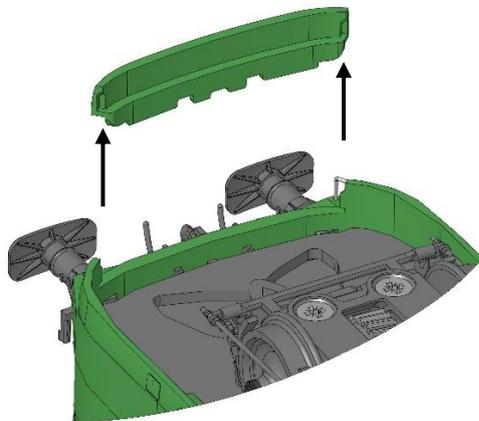
- Commencez par enlever l'attelage et les conduites complets,



- Remplacez-les par les pièces de détails raccourcies,

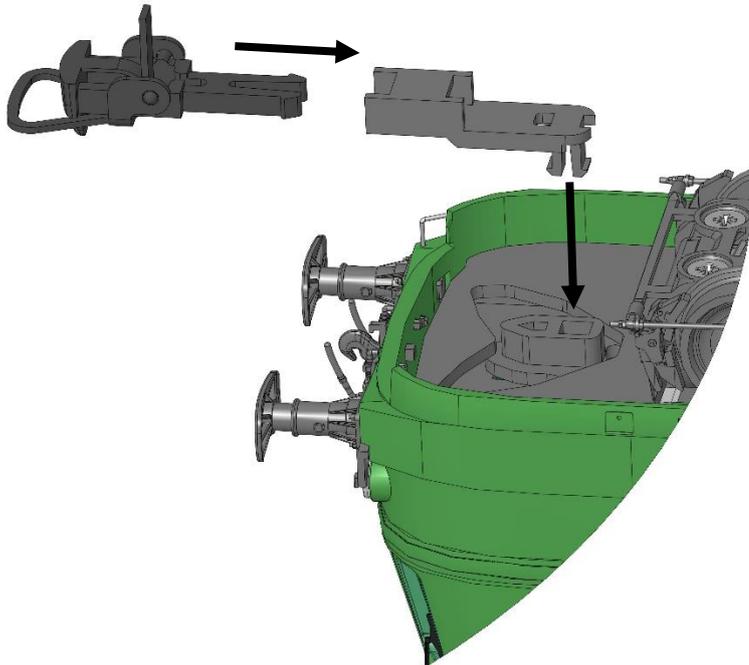


- Retirez la jupe sous la traverse.

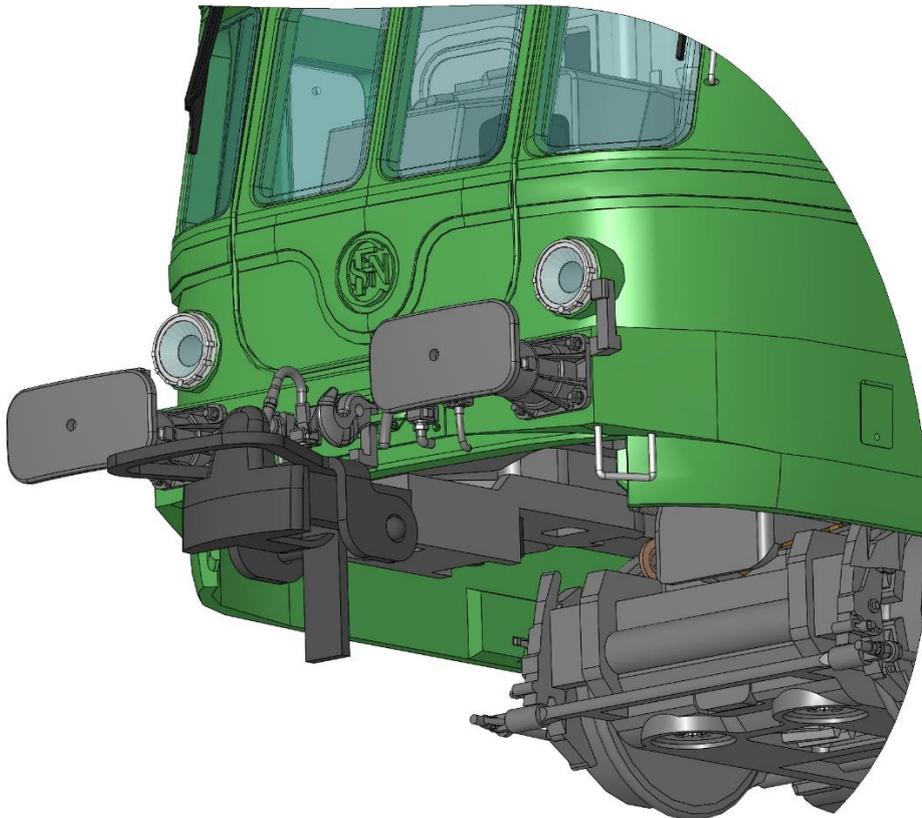


Elle est simplement enfichée verticalement, légèrement à force, dans la carrosserie.

- Mettez en place le boîtier NEM et la boucle d'attelage,

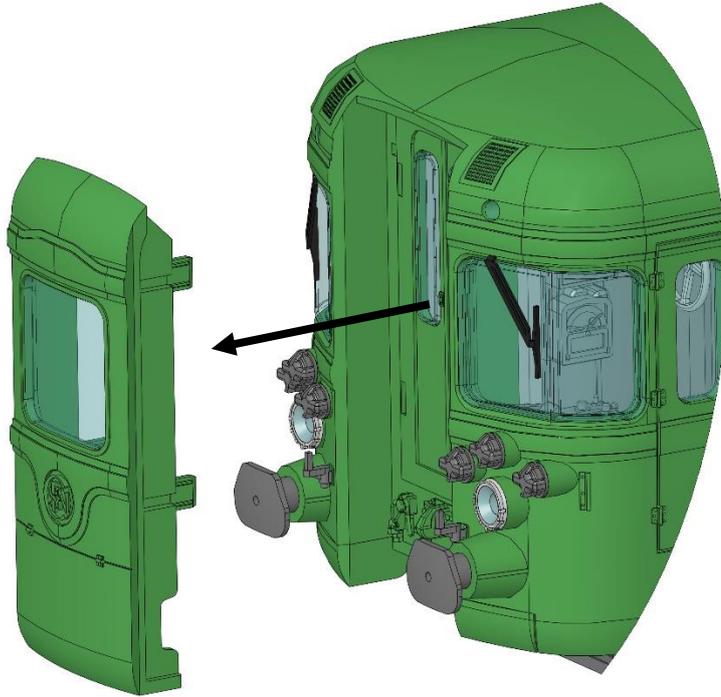


- L'aspect final.



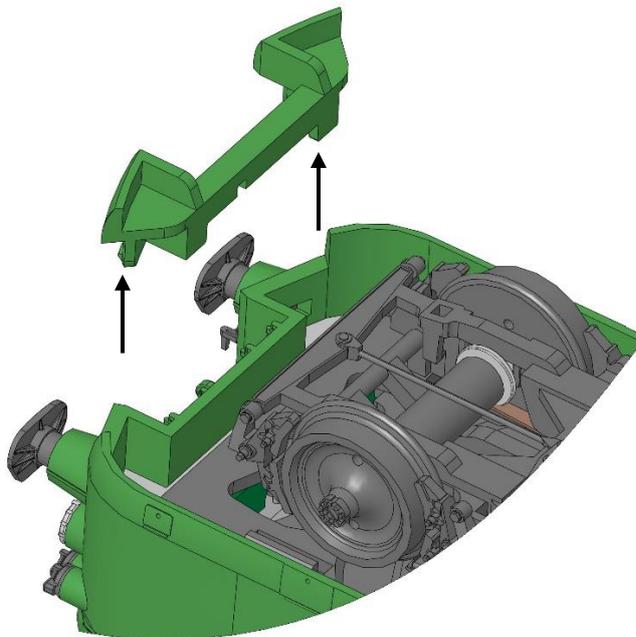
Pour installer un boîtier normalisé côté remorque :

- Commencez par enlever la porte d'intercirculation,



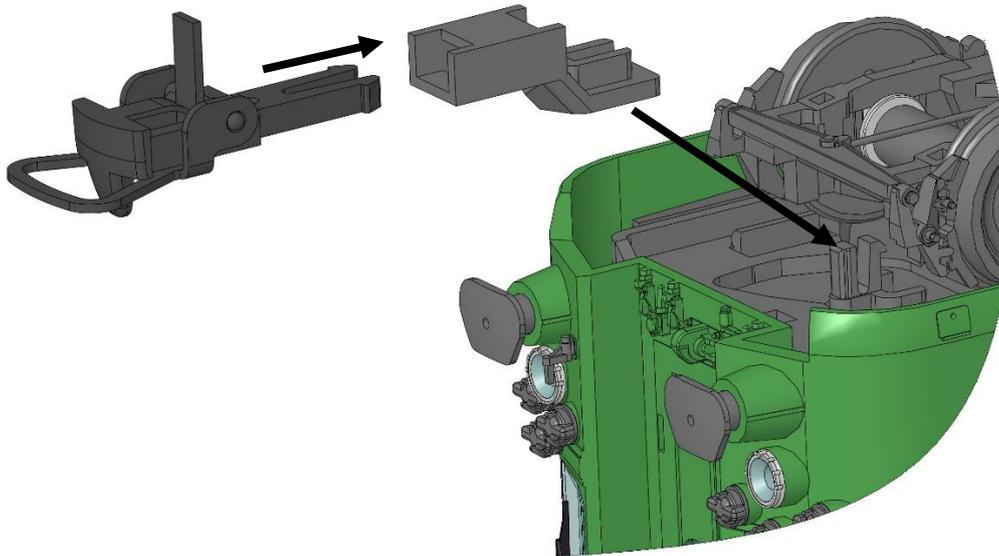
Elle est simplement enfichée horizontalement, légèrement à force, dans la carrosserie.

- Retirez la jupe sous la traverse,

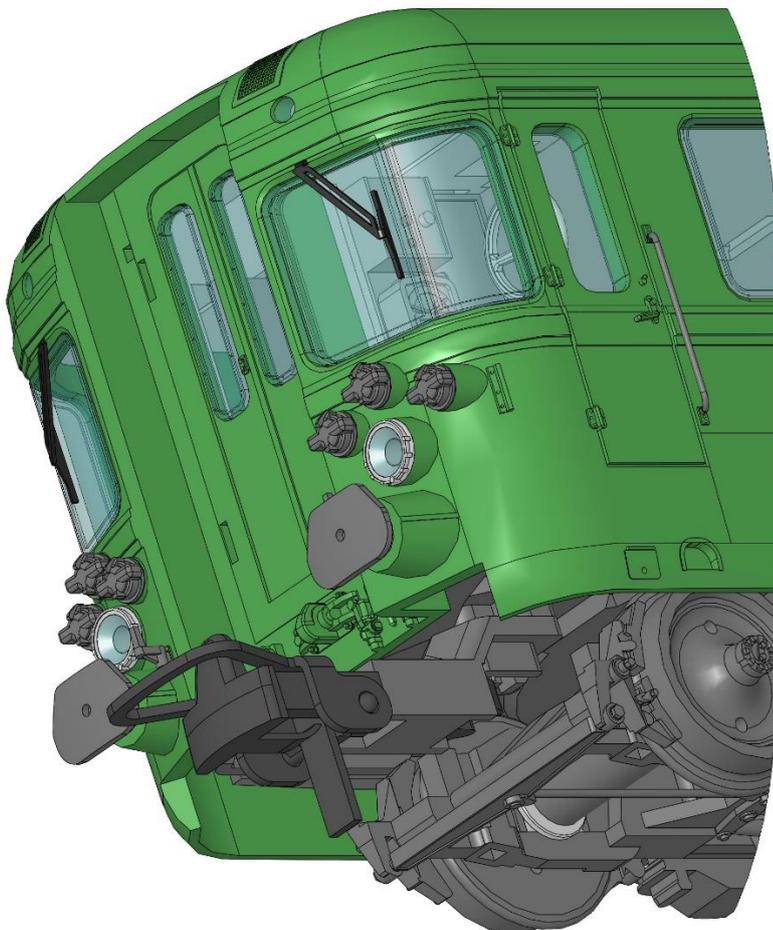


Elle est simplement enfichée verticalement, légèrement à force, dans la carrosserie.

- Mettez en place le boîtier NEM et la boucle d'attelage,



- L'aspect final.

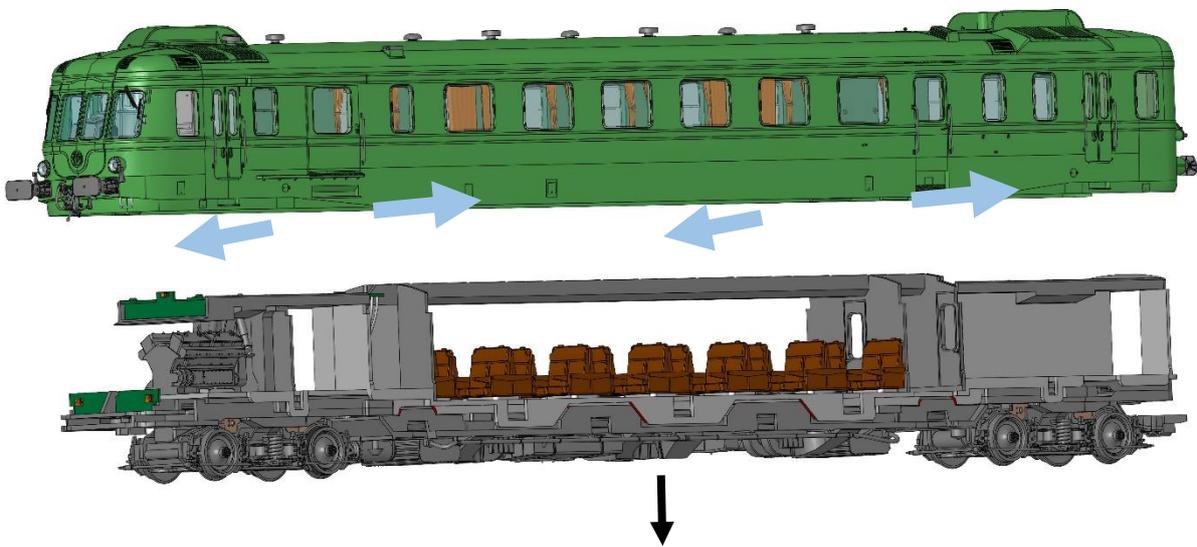


3. Démontage des carrosseries

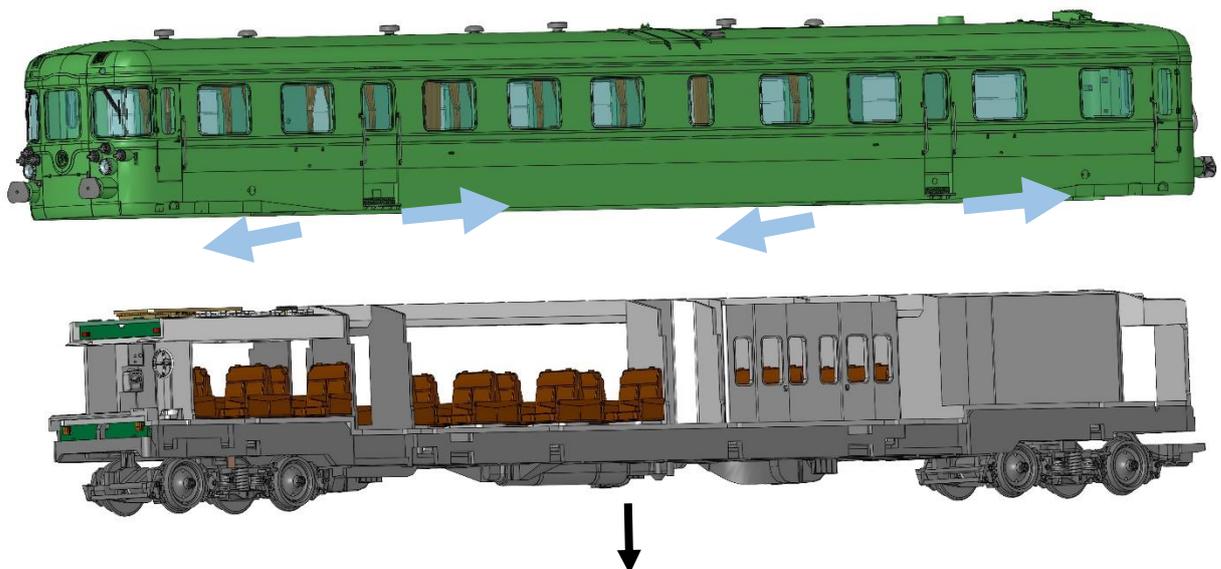
Les caisses sont retenues aux châssis par un ensemble de clips situés entre les portes d'accès voyageur.

Levez la caisse en l'écartant légèrement de chaque côté puis en laissant glisser le châssis vers le bas.

- Motrice :



- Remorque :



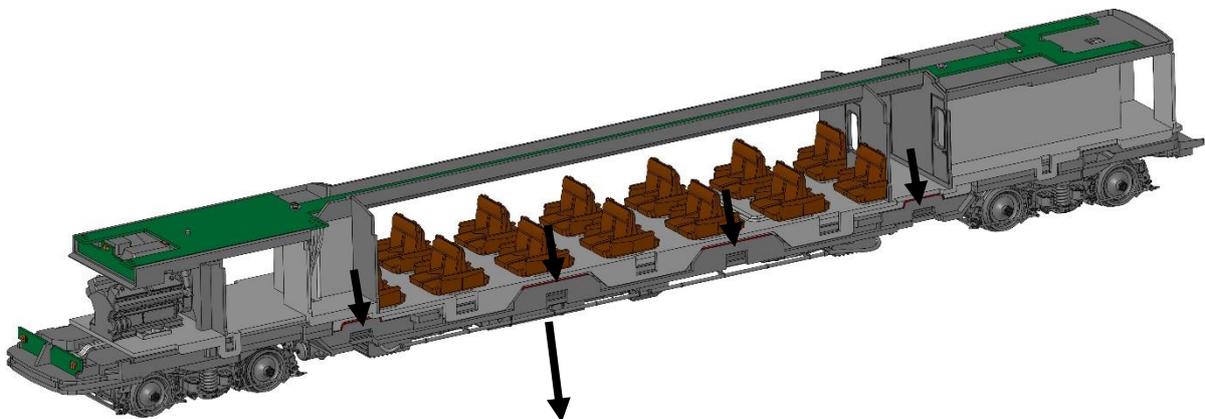
Afin de faciliter le démontage, il n'y a pas de liaison électrique entre caisse et châssis.

4. Installation/Remplacement d'un décodeur

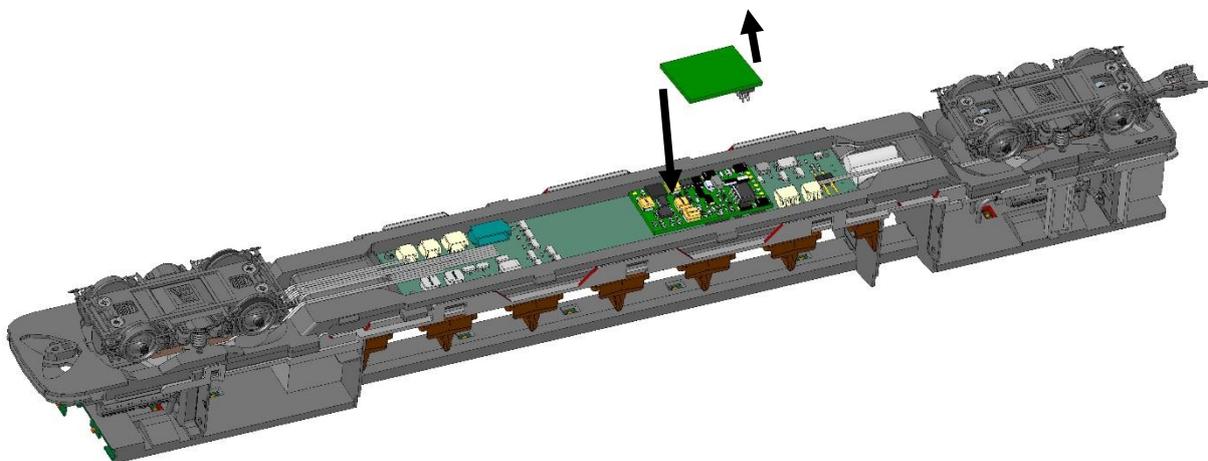
Pour digitaliser la rame, il faut installer un décodeur dans la motrice et dans la remorque.

Dans la motrice, la carte électronique principale est cachée entre le châssis métallique et le dessous de châssis.

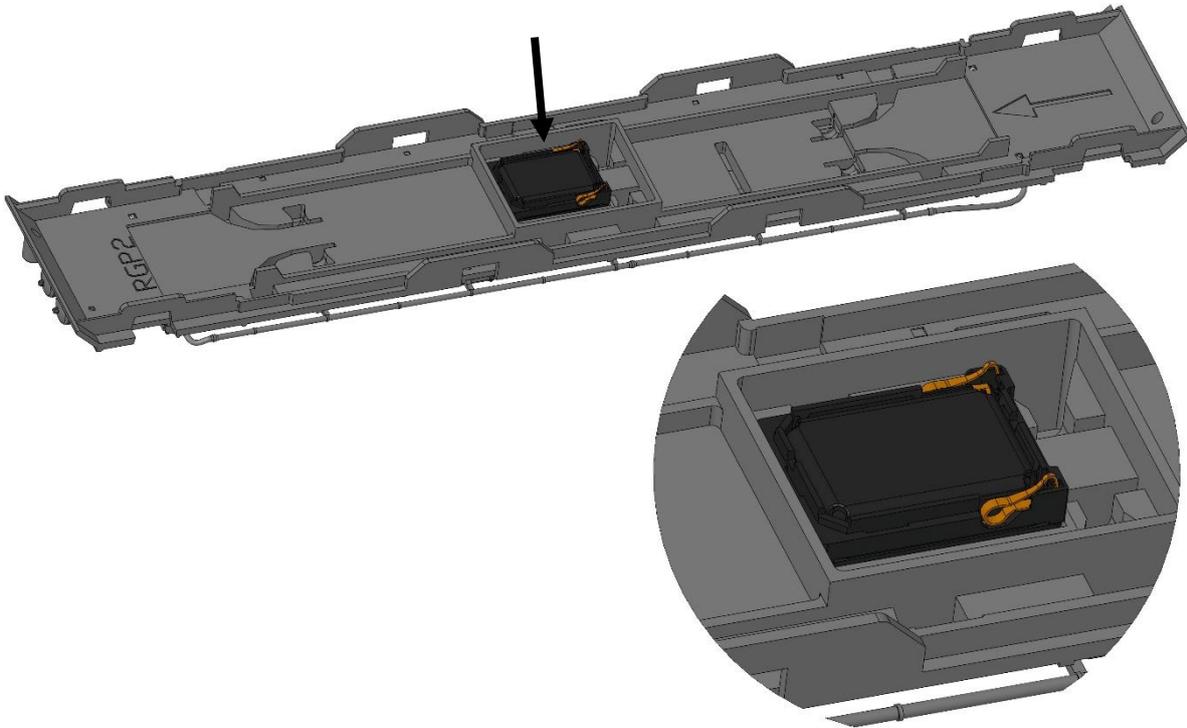
- Retirez la caisse du châssis comme indiqué au chapitre précédent,
- Démontez le dessous de châssis, il est maintenu au châssis par 4 clips de chaque côté. Faire levier sur chacun (un par un) des clips à l'aide d'une lame fine, puis retirer le dessous de châssis,



- Retirez, délicatement, le bouchon analogique. Puis installez un décodeur à la norme Plux22 à l'emplacement prévu à cet effet,



- Pour sonoriser le modèle, décoller la feuille de protection de la partie autocollante du haut-parleur. Coller celui-ci dans son logement dans le dessous de châssis. Attention la position des contacts électriques est importante.

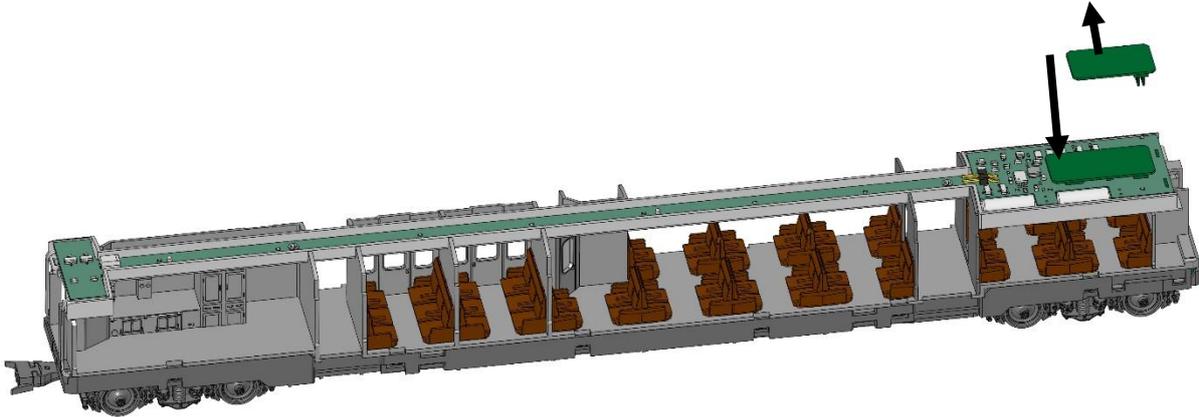


La connexion du haut-parleur se fait automatiquement en remettant en place le dessous de châssis.

- Remonter la motrice en suivant l'ordre inverse :
 - Clipser le dessous de châssis,
 - Remonter la caisse.

Dans la remorque, la carte électronique principale est positionnée sur le dessus de l'aménagement intérieur.

- Retirez la caisse du châssis comme indiqué au chapitre précédent,
- Retirez, délicatement, le bouchon analogique. Puis installez un décodeur à la norme Plux16 à l'emplacement prévu à cet effet,



- Remonter la caisse de la remorque sur le châssis.

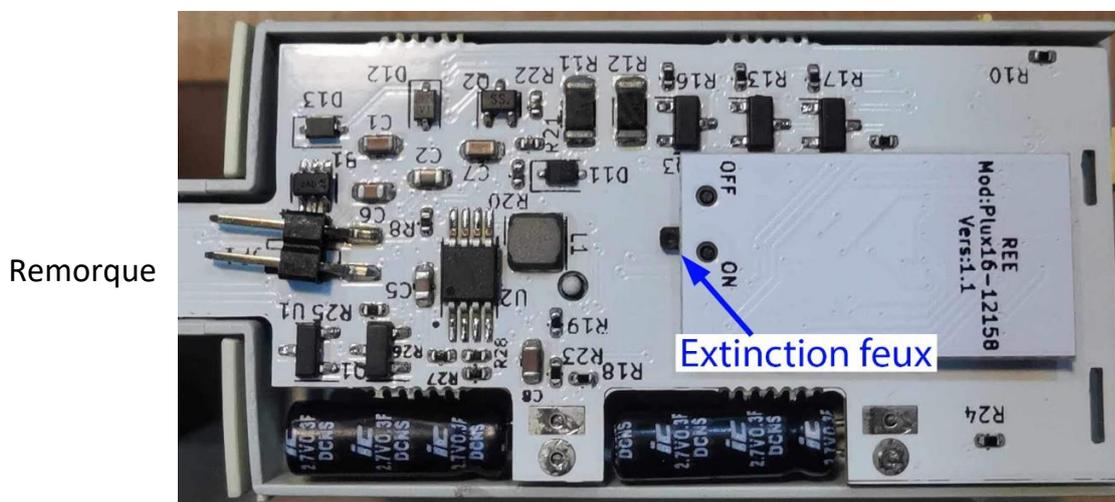
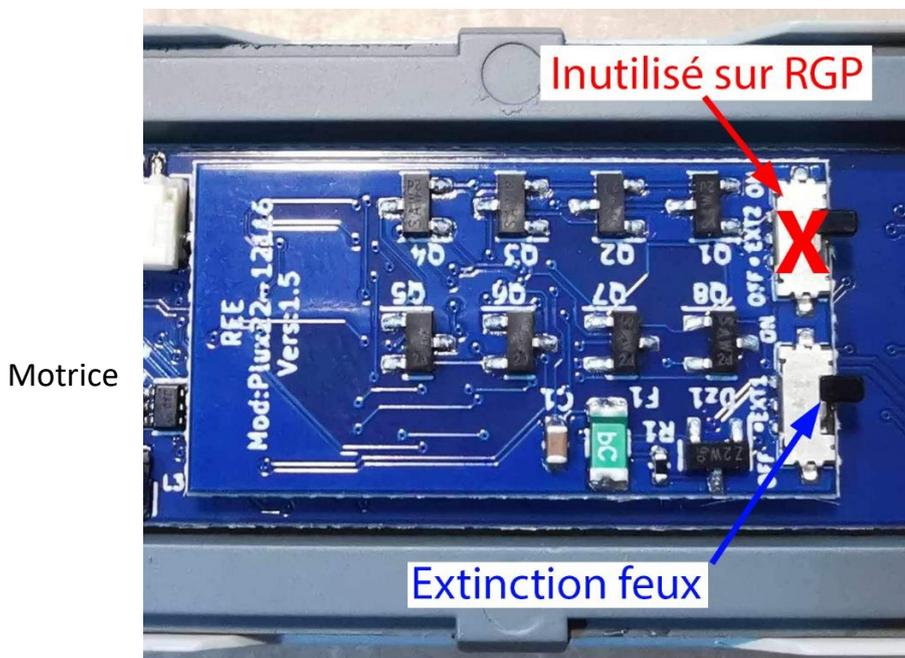
5. Electronique.

A. Analogique.

Par défaut les fonctions suivantes sont actives :

- Inversées selon le sens de marche : feux blancs, feux rouges et éclairage cabine,
- Constantes : éclairage compartiment voyageur.

En démontant le modèle comme indiqué précédemment, on accède à un interrupteur sur le bouchon analogique qui permet d'éteindre les feux et la cabine de la motrice comme de la remorque.



B. Digital DCC.

Les modèles DCC Sound sont équipés d'un décodeur ESU Sonore Plux22 dans la motrice et d'un décodeur REE Plux16 dans la remorque.

La rame complète possède donc deux décodeurs.

Pour tout changement de CVs et en particulier pour changer l'adresse de la rame, il faut procéder en deux fois : effectuer la programmation sur la motrice puis sur la remorque. La programmation des deux éléments en même temps ne fonctionnera pas.

Important : motrice et remorque doivent avoir la même adresse,
sinon toutes les fonctions ne marcheront pas.

Retour aux paramètres d'usine des décodeurs :

La remise à zéro doit se faire en deux temps :

- Motrice seule sur la voie de programmation : CV8 = 8
- Remorque seule sur la voie de programmation : CV8 = 10

Digitalisation :

Pour digitaliser les modèles DC analogiques, nous conseillons d'utiliser les décodeurs référencés dans la gamme REE, spécialement programmés pour ces modèles.

- Pack XB-RGP2-01 :
 - Décodeur RGP-2 ESU Plux22 SONORE + HP (Sons REE),
 - Décodeur Remorque RGP-2 REE Plux16 Fonction (Programme REE).

- Pack XB-RGP2-02 :
 - Décodeur RGP-2 ESU Plux22 Lokpilot (Programme REE)
 - Décodeur Remorque RGP-2 REE Plux16 Fonction (Programme REE).

REE ne pourra pas être tenu responsable de dysfonctionnement en cas d'utilisation d'un décodeur programmé par le client.

Pour cette opération, il est nécessaire de démonter la carrosserie de l'autorail. Si vous n'êtes pas à l'aise avec ce genre d'opération, nous vous conseillons de faire appel à votre revendeur qui saura effectuer l'opération ou vous aiguiller vers un spécialiste.

6. Fonctions du décodeur sonore

Uniquement sur les modèles DCC

N°	Fonctions
0	Cabine 1 AV - Feux selon le sens de marche
1	F1 seul : Sons moteur On/Off - Démarrage normal
	F8 + F1 : Démarrage à froid
2	A l'arrêt : sifflet Court
	En roulement : sifflet Long
3	Feux Remorque : Blanc et rouge selon le sens de marche
4	Sifflet 2 tons : A l'arrêt
	Sifflet 3 tons : En roulement
5	Eclairage manuel des cabines selon le sens de marche
6	Mode demi-vitesse
7	Eclairage compartiment voyageurs
8	A l'arrêt - F8 puis accélération : accélération à vide / chauffage de la rame
	En roulement - F8 puis accélération : imitation montée en rampe
9	Déplacement dans le dépôt ou en gare - Crissement des rails
10	Freinage d'urgence
11	Attelage - Dételage
12	Sifflet du chef de gare - Indicateur de départ en cabine
13	Annonce
14	Annonce
15	Annonce
16	Annonce
17	Annonce
18	Annonce
19	Annonce
20	Annonce d'arrivée automatique à chaque arrêt en gare
21	Diminution du volume
22	Eclairage des compartiments moteurs
23	Porte voyageurs et fourgon (uniquement à l'arrêt)
24	Non utilisé
25	Non utilisé
26	Non utilisé
27	Non utilisé
28	Non utilisé
29	Non utilisé
30	Non utilisé
31	Purge d'air aléatoire

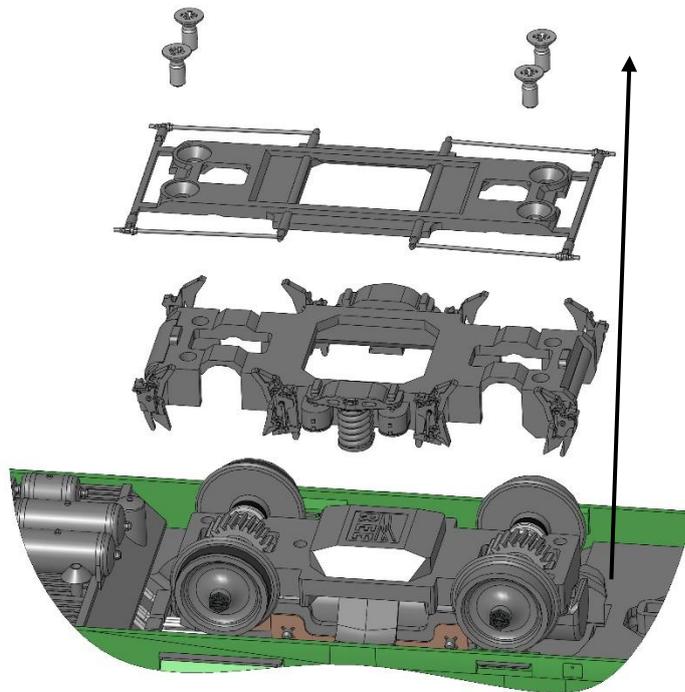
ATTENTION : dans ce cas, la rame reste immobile.

7. Remplacement des bandages d'adhérence et lubrification.

Pour ces opérations, il est nécessaire de démonter des éléments de la machine. Si vous n'êtes pas à l'aise avec ce genre d'opération, nous vous conseillons de faire appel à votre revendeur qui saura effectuer l'opération ou vous aiguiller vers un spécialiste. Le modèle dispose de bandages sur un essieu du bogie moteur.

Les schémas suivants illustrent la marche à suivre.

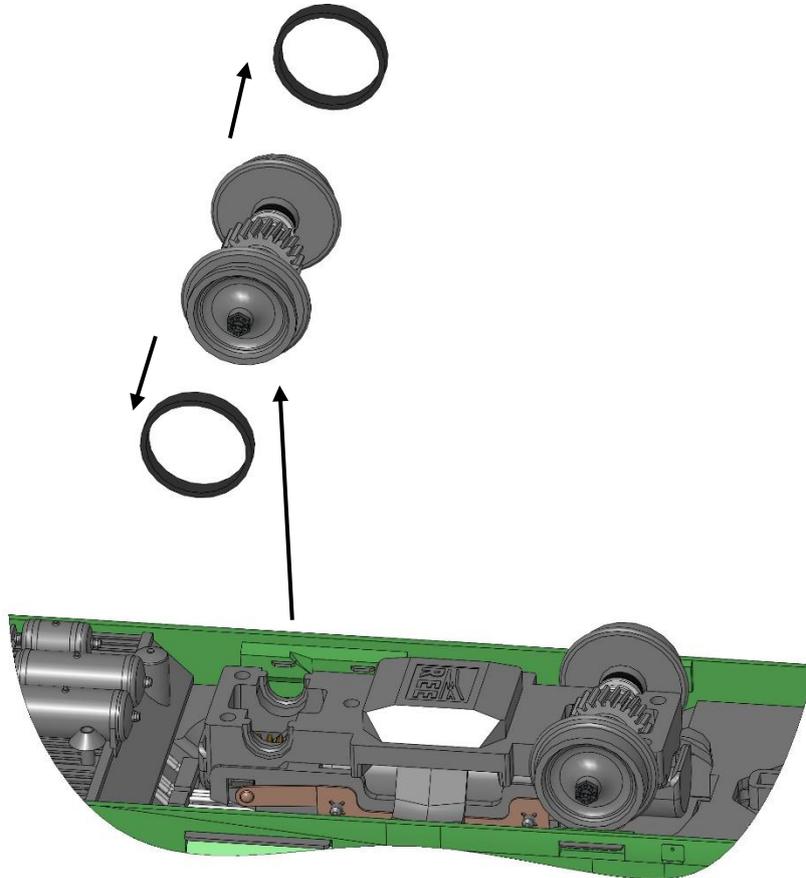
- Démontez le carter de bogie ainsi que les tringleries de freins. Ces pièces sont vissées sur le corps de bogie. Dévissez les 4 vis et retirez délicatement les pièces,



Graissage : procéder au graissage des engrenages et palier de roulement puis remonter le bogie.

ATTENTION : N'utiliser que de la graisse fine spéciale modélisme avec parcimonie. L'utilisation de graisse épaisse peut endommager le moteur et toute réparation ne sera pas prise en garantie.

- Remplacement du bandage : ôtez l'essieu équipé de bandages et procéder à leur remplacement,



- Remonter le tout dans l'ordre inverse des opérations.

Prenez garde de bien positionner les prises de courant !

Nota : Pour un modèle sans aucun bandage d'adhérence, des essieux non-bandagés sont disponibles auprès de notre Service-Après-Vente sous les références indiquées dans les tableaux suivants.

Contact : sav@ree-modeles.com ou +33(0)1.60.58.60.60

8. Pièces détachées

En cas de besoin, la société REE dispose d'un stock de pièces détachées.

Dans les pages suivantes, vous trouverez les images, désignations et références de chacune des pièces de la machine.

ATTENTION !

Pour toute commande de pièce, il faut préciser :

1/ La référence de la pièce indiquée dans les tableaux suivants,

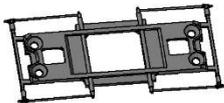
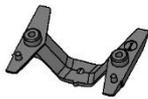
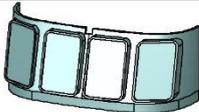
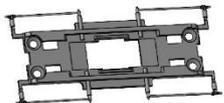
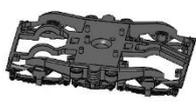
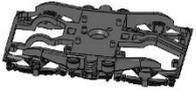
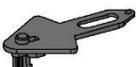
**2/ La référence de la boîte de votre modèle,
(sur l'étiquette : "MB-055" par exemple)**

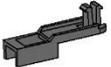
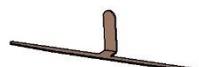
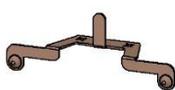
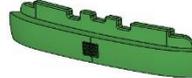
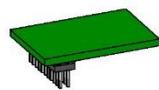
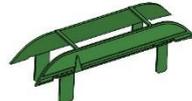
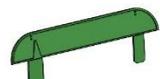
ET

Votre NOM, PRENOM et ADRESSE POSTALE.

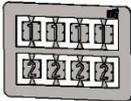
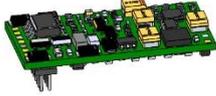
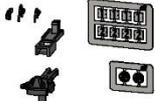
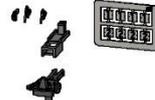
Nota : dans les tableaux suivants, les couleurs des pièces de CAO ne correspondent pas forcément à celles de votre modèle. C'est pourquoi il est important de bien préciser la référence de votre rame.

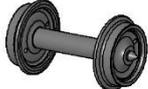
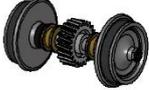
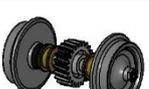
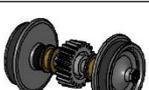
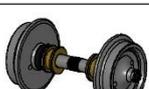
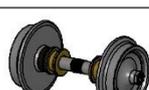
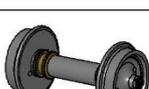
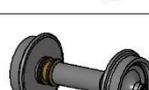
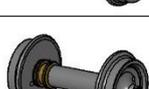
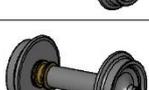
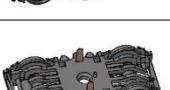
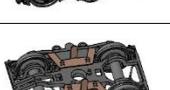
REFERENCEMENT DES PIECES

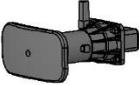
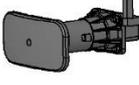
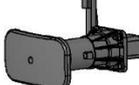
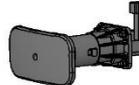
	B-06147-03 FLANCS BOGIE RGP1 AR RGP2		B-08230-01 VITRE ANGLE RGP1 XR7700
	B-06150-01 TRINGLERIE BOGIE RGP1 AR RGP2		B-08231-01 VITRE ANGLE GRILLES XR7700
	B-06153-00 ETRIER BOGIE E1		B-08232-01 VITRE INTERCIRCULATION
	B-06154-00 ETRIER BOGIE E2		B-08234-01 VITRE PORTE INTERCIRCULATION
	B-06163-00 ETRIER BOGIE E2 AC		B-08235-01 PAREBRISSE RGP2
	B-06164-01 TRINGLERIE BOGIE RGP1 AR RGP2 AC		B-08236-01 VITRE RGP2 DROIT
	B-03100-03 CHASSIS BOGIE XR7700		B-08237-01 VITRE RGP2 GAUCHE
	B-03101-00 TRINGLERIE BOGIE XR7700		B-08249-01 VITRE XR7700 VERTE DROITE
	B-03105-03 CHASSIS BOGIE DECAUVILLE XR7700		B-08250-01 VITRE XR7700 VERTE- ORANGE GAUCHE
	B-03106-04 CHASSIS BOGIE DECAUVILLE XR7700 VITESSE		B-08252-01 VITRE XR7700 ORANGE PF DROITE
	B-03107-02 FREINS BOGIE DECAUVILLE		B-08254-01 VITRE XR7700 RGP2 MOD GAUCHE
	B-03111-00 PRISE VITESSE BOGIE DECAUVILLE		B-09035-00 RESSORT ATTELAGE
	B-15119-00 ECROU ROUE ORI		B-09122-01 TIMON RGP1 AR
	B-15120-00 ECROU ROUE MOD		B-09123-01 TIMON AV
	B-07090-01 PIGNON 04 Z22 HELICOIDAL		B-09124-01 TIMON XR7700

	B-09125-01 BOITIER NEM AUTORAIS		B-12129-00 PCB FANAUX XR7700
	B-09126-01 BOITIER NEM XR7700		X-12157-00 DECODER FONCTIONS PLUX16
	B-11080-00 PDC BOGIE MOTEUR		X-12158-00 DUMMY PLUG PLUX16
	B-11081-02 PDC BOGIE PORTEUR		B-13053-00 CONDUIT PHARES ANCIEN
	B-11082-00 PDC BOGIE XR7700		B-13060-01 DIFFUSEUR FANAUX RGP2 X2400
	B-11083-01 PDC BOGIE DECAUVILLE		B-13074-00 DIFFUSEUR CABINE RGP 2 X2400
	B-11084-00 LAMELLE XR7700		B-13061-00 DIFFUSEUR FANAUX XR7700
	B-12110-00 PCB PRINCIPAL AUTORAIS		B-15117-00 BANDAGE ROUE 860
	B-12112-01 PCB PLAFONNIER RGP2		B-60209-00 JUPE RGP2
	B-12114-01 PCB PLAFONNIER XR7700		B-60221-00 GRILLE RGP2 X2400
	B-12116-00 DUMMY PLUG PLUXX22		B-60224-00 GRAND VENTILATEUR
	B-12117-00 PCB PHARES RGP1 XR7700		B-60228-00 PAREFUMEE RGP2 X2400
	B-12119-00 PCB PHARES RGP2 X2400 X2800 ORI E1		B-60229-00 PAREFUMEE RGP2 ARRIERE
	B-12126-00 PCB FANAUX RGP2 X2400 ORI		B-60230-00 PAREFUMEE RGP2 ARRIERE 2
	B-12127-00 PCB FANAUX RGP2 X2400 MOD		B-60231-00 PAREFUMEE RGP2 CENTRE

	B-60232-00 PLATEAU TAMPON		B-60314-01 PORTE BAGAGES DROITE XR7700 SNCF B
	B-60233-00 CENTRE BOISSEAU TAMPON		B-60315-01 PORTE BAGAGES E2 XR7700 EX_CUISINE DROIT
	B-60239-00 ARRIERE BOISSEAU RGP2 ANCIEN DROIT		B-60316-01 PORTE BAGAGES E2 XR7700 EX_CUISINE GAUCHE
	B-60240-00 ARRIERE BOISSEAU RGP2 ANCIEN GAUCHE		B-60318-01 PORTE BAGAGES E2 XR7700 SNCF C
	B-60241-00 ARRIERE BOISSEAU RGP2 MOD DROIT		B-60319-01 PORTE BAGAGES GAUCHE XR7700 SNCF B C
	B-60242-00 ARRIERE BOISSEAU RGP2 MOD GAUCHE		B-62001-00 GRANDE MARCHE RGP2
	B-60245-00 PLATEAU TAMPON RGP1 XR7700		B-62004-00 MARCHE VOYAGEUR RGP
	B-60246-01 SUPPORT SOUFFLET		B-62006-00 MARCHE VOYAGEUR XR7700
	B-60247-00 SOUFFLET		B-62021-00 CONDUITE GENERALE
	B-60252-00 ENTOURAGE PHARE ANCIEN		B-62022-00 CONDUITE GENERALE COUPE
	B-60253-00 ENTOURAGE PHARE MOD		B-62026-00 CONDUITE PRINCIPALE HAUTE
	B-60266-00 JUPE XR7700		B-62027-00 CONDUITE PRINCIPALE HAUTE COUPE
	B-60308-01 PORTE BAGAGES RGP2		B-62030-00 ESSUIEGLACE X2400
	B-60312-01 PORTE BAGAGES DROITE E1 XR7700 SNCF C		B-62031-01 ESSUIEGLACE 2400 MOD
	B-60313-01 PORTE BAGAGES DROITE GAUCHE XR7700 SNCF B C		B-62032-01 ESSUIEGLACE RGP2 DROIT MOD

	B-62034-00 PRISE ANCIENNE		B-62078-01 AERATEUR CUISINE
	B-62035-00 PRISE ANCIENNE CABLE		B-62079-00 AERATEUR RGP2
	B-62045-00 ESSUIEGLACE XR7700		B-62080-00 PORTE LANTERNE ANCIEN
	B-62046-00 ESSUIEGLACE XR7700 2		B-62081-00 PORTE LANTERNE MOD
	B-62047-00 PRISES AVANT RGP1		B-62082-00 ATTELAGE ALLEGE
	B-62051-00 GRAPPE PLAQUE CLASSES		B-62223-00 MARCHEPIED AVANT RGP2
	B-62052-00 RAMBARDES RGP1		DECODEUR ESU PLUX22
	B-62053-00 RAMBARDES PASSAGERS		X-09069-00 RESSORT ATTELAGE AVANT
	B-62056-00 RAMBARDE AVANT X2400 ORI		X-12027-00 HAUT PARLEUR
	B-62070-00 SIGLE SNCF RGP2		X-15060-00 PALIER BRONZE
	B-62071-00 AERATEUR DOME		M019-SE20 ACCESSOIRES RGP2 A-B
	B-62072-00 AERATEUR CYLINDRE		M019-SE21 ACCESSOIRES RGP2 C
	B-62075-00 AERATEUR WC		V015-SE44 ACCESSOIRES XR7700 C-D-E-F
	B-62076-00 PLAQUE MACARONDS SNCF		M018-SE51 ESSIEU D860 MOTEUR ORI
	B-62077-00 PETIT MARCHEPIED		M018-SE52 ESSIEU D860 MOTEUR ORI BANDAGE

	M018-SE53 ESSIEU D860 MOTEUR MOD		V018-SE08AC ESSIEU DECAUVILLE
	M018-SE54 ESSIEU D860 MOTEUR MOD BANDAGE		M018-SE74AC SKI AUTORAIL
	M018-SE55 ESSIEU D860 PORTEUR ORI		M018-SE19 BOGIE PORTEUR RGP1-2 ORI
	M018-SE56 ESSIEU D860 PORTEUR MOD		M018-SE20 BOGIE PORTEUR RGP1-2 MOD
	M018-SE51AC ESSIEU D860 MOTEUR ORI		M018-SE19AC_SKI BOGIE PORTEUR RGP1-2 ORI
	M018-SE52AC ESSIEU D860 MOTEUR ORI BANDAGE		M018-SE20AC_SKI BOGIE PORTEUR RGP1-2 MOD
	M018-SE53AC ESSIEU D860 MOTEUR MOD		M019-SE06 BOGIE MOTEUR RGP2 ORI
	M018-SE54AC ESSIEU D860 MOTEUR MOD BANDAGE		M019-SE07 BOGIE MOTEUR RGP2 MOD
	M018-SE55AC ESSIEU D860 PORTEUR ORI		M019-SE06AC BOGIE MOTEUR RGP2 ORI
	M018-SE56AC ESSIEU D860 PORTEUR MOD		M019-SE07AC BOGIE MOTEUR RGP2 MOD
	V015-SE34 ESSIEUX 860 ORI REMORQUE		V015-SE20 BOGIE XR7700 ORI
	V015-SE35 ESSIEUX 860 MOD REMORQUE		V015-SE21 BOGIE XR7700 MOD
	V015-SE34AC ESSIEUX 860 ORI REMORQUE		V015-SE20AC BOGIE XR7700 ORI
	V015-SE35AC ESSIEUX 860 MOD REMORQUE		V015-SE21AC BOGIE XR7700 MOD
	V018-SE08 ESSIEU DECAUVILLE		V018-SE05 BOGIE DECAUVILLE XR7700 E1

	V018-SE06 BOGIE DECAUVILLE XR7700 E2		
	V018-SE05AC BOGIE DECAUVILLE XR7700 E1		
	V018-SE06AC BOGIE DECAUVILLE XR7700 E2		
	M019-SE08 DESSOUS CHASSIS RGP2		
	M019-SE16 TAMPONS RGP2 ANCIEN DROIT		
	M019-SE17 TAMPONS RGP2 ANCIEN GAUCHE		
	M019-SE18 TAMPONS RGP2 MOD DROIT		
	M019-SE19 TAMPONS RGP2 MOD GAUCHE		
	M018-SE65 MOTEUR		



REE-MODELES - Service commercial - SAV

46 ROUTE DE PARIS - 77370 - NANGIS

Tel : +33(0)1.64.00.31.20

Email : info@ree-modeles.com

Service après-vente :

Ligne directe SAV : +33(0)1.60.58.60.60

Email : sav@ree-modeles.com

Web : www.ree-modeles.com