

REE MAG

#2

SPÉCIAL
MÉTRIQUE
MAI 2023



BIENVENUE !

L'année 2023 est très riche en nouveaux modèles !
Nous livrons vers la fin du printemps les BB-67000 et BB-67400 attendues depuis longtemps.

Le courant de l'été verra la livraison des RGP 1 et 2 ainsi que des BB-63000 et BB-63500. Les 141-C et D, les 141-A du Nord seront disponibles en début d'automne. La seconde série d'autorails X-2800 et notre premier TGV seront livrés avant la fin de cette année.

Nous travaillons continuellement sur la fiabilisation des délais et la qualité de nos productions. Nous avons récemment effectué une visite de nos fournisseurs afin de solidifier davantage des relations déjà bien établies depuis des années. Nos unités de production ont partagé leur fierté de travailler pour votre marque préférée.

Concernant nos process de fabrication, sachez que les Diesels BB-63000 et BB-63500 seront nos premiers modèles à être équipés d'une électronique produite entièrement en France dans nos locaux à Nangis.



Vous découvrirez dans ces pages la suite de notre programme HOm/HOe avec une voiture voyageur et un Fourgon CFD avant de vous dévoiler le choix de notre première machine à vapeur pour la voie métrique.

Bref, nous espérons que vous prenez autant de plaisir que nous pour apprécier et jouer avec nos modèles !

SOMMAIRE

| | |
|---------------------------------|-----------|
| NOUVELLE SÉRIE DE WAGONS | 3 |
| FOURGON ET VOITURES | 6 |
| POINT SUR LES BB-400 | 7 |
| LES Y-2100 ET Y-2200 | 9 |
| BRÈVES | 11 |
| PLANNINGS | 13 |



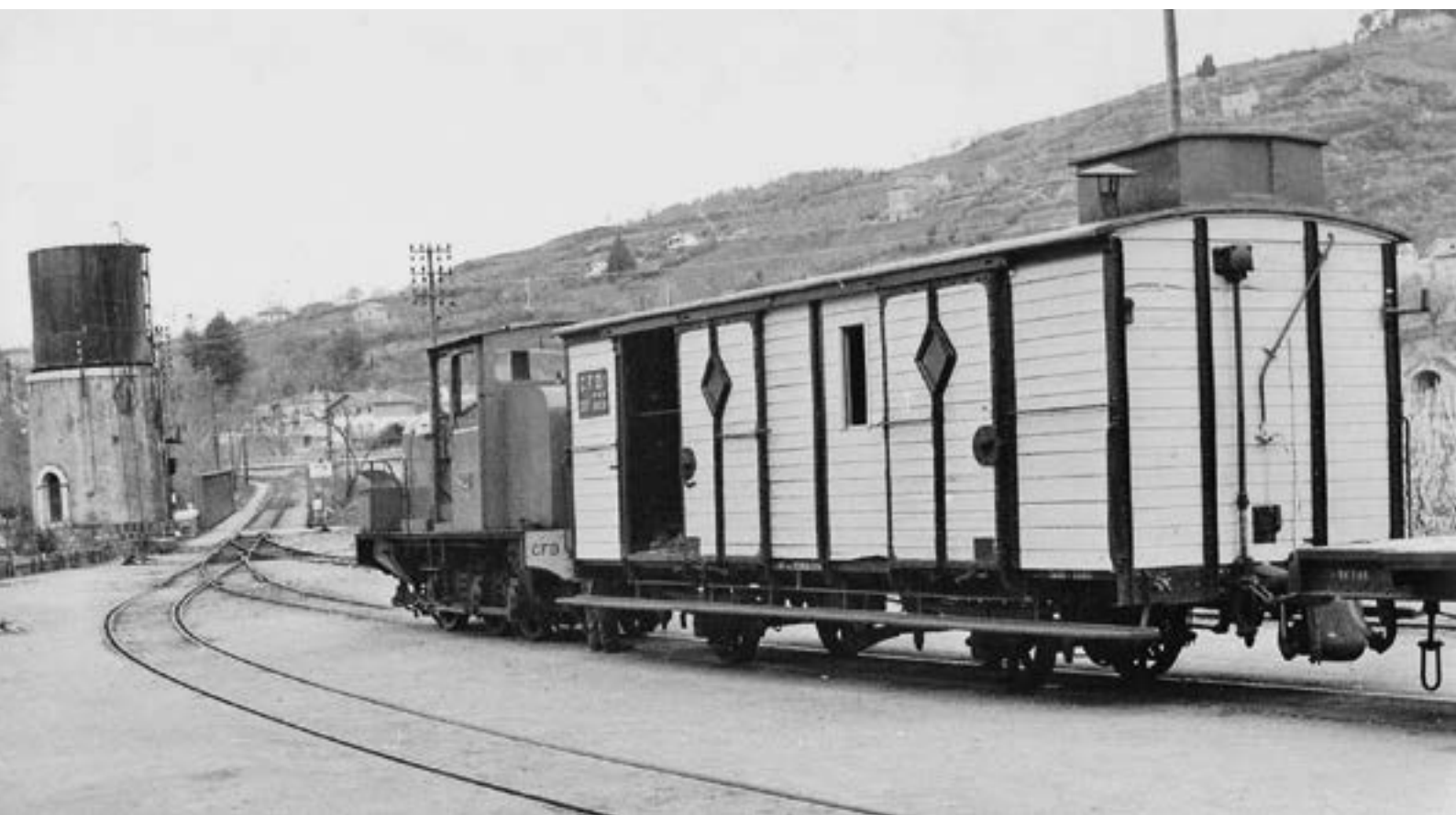


WAGONS HO_M

Cette nouvelle série de wagons est un ajout remarquable à tout collectionneur ou amateur de chemins de fer de cette échelle. Ils ont été conçus avec une attention particulière aux détails, pour offrir une expérience immersive et réaliste.

Avec leur finition soignée et leur lignes uniques, ces wagons seront un excellent ajout sur vos réseaux ou en vitrine !

À noter : de nouvelles décorations et reproductions inédites comme le couvert à toit à deux pentes ou le wagon plat porte-agrumes.



Les wagons de marchandises pour les chemins de fer métriques sont souvent utilisés pour le transport de matériaux de construction, de produits agricoles ou encore de marchandises industrielles légères. Leur utilisation reste donc essentielle pour le développement économique des régions desservies par ces réseaux ferroviaires de taille plus modeste. En raison de l'écartement réduit des voies et des courbes plus serrées, ces wagons doivent être conçus de manière à être plus courts et plus légers que les wagons traditionnels.





WAGONS COUVERTS

Les secondaires



WM-026 Coffret de 2 couverts freinés, toit rond et toit 2 pentes, ferrures noires - Kv 4638 et Kifv 4082



WM-027 Coffret de 2 couverts freinés, toit 2 pentes, ferrures Noires - Kv 4078 et Kv 4075



WM-028 Coffret de 2 couverts non freiné et freiné, toit rond et toit 2 pentes, Gris foncé - Kv 4102 et Kv 4072



WM-029 Coffret de 2 couverts freinés, toit rond et toit 2 pentes, Rouge UIC SNCF - Kv 116 et Kv 132



WM-030 Coffret de 2 couverts non freiné et freiné, toit rond et toit 2 pentes, Rouge UIC SNCF - K 97 et Kifv 146



WAGONS TOMBREAUX



WM-031 Coffret de 2 tombereaux freiné et non freiné, gris et ferrures noires, Gv 5683 et G 5209



WM-032 Coffret de 2 tombereaux freiné et non freiné, gris foncé, Gv 5794 et G 5193



WM-033 Coffret de 2 tombereaux freiné et non freiné, bruns, CFC, Gv 5832 et G 286



WM-034 Coffret de 2 tombereaux freiné et non freiné, bruns, SNCF, Gv 246 et G 205

WAGONS PLATS



WM-035 Coffret de 2 plats porte-grumes freinés, gris et ferrures noires, CFD Htv 6575 et Htv 6576



WM-036 Coffret de 2 plats porte-grumes freinés, gris Foncé, CFD Htv 6562 et Htv 6564



WM-037 Coffret de 2 plats porte-grumes freinés, bruns, CFC Htv 6663 et Htv 6672



WM-038 Coffret de 2 plats freiné et non freiné, gris et ferrures noires, Hv 6596 et Hv 6155

Les secondaires

VOITURES À ESSIEUX, SÉRIE DE DIETRICH 1904



Les 4 châssis / voitures sont encore présents au CFV... sous des formes différentes :

- 1751 : "cage à poules" rouge avec compartiment frein à vis surmonté d'une vigie
- 1752 : réduite à l'état de châssis converti par les CFD (fin années 50) pour transport de bois
- 1801 : "cage à poules" verte sans compartiment frein à vis
- 1802 : "cage à poules" jaune sans compartiment frein à vis

Bien sûr, les couleurs citées ci-dessus font références aux livrées actuelles, adoptées par l'exploitation CFTM au cours des années 1970/1980.

Les essieux actuels du 1752 sont des essieux de wagons ; les voitures avaient des essieux pleins (et non à rayons). Les 1751 / 1752, avec leur vigie, présentent une particularité due au frein à vis que n'ont pas les 1801 / 1802.

Cette particularité est commune aux fourgons DDif qui ont exactement les mêmes dispositions techniques que les 1751 / 1752.



FOURGONS

En 1902, cette dernière série fut enrichie de 10 nouvelles unités Dfv-2045 à 2054, acquises au titre du deuxième réseau.

Très proches des wagons couverts, ces fourgons en différaient cependant par les équipements mis à la disposition du chef de train - se résumant parfois à un volant de frein - ainsi que par la présence de la niche à chiens réglementaire, et, éventuellement, par le compartiment postal séparé.

Devant accompagner les trains de toutes catégories, ces véhicules étaient en outre munis du frein à vide dans tous les cas, et possédaient de plus les conduites destinées au chauffage des voitures par la vapeur de la locomotive.

A l'origine, le réseau mit en circulation un total de 12 fourgons à deux essieux, et à caisses en bois, également répartis entre les fourgons à compartiment postal DBfv-1 à 6 et les fourgons ordinaires Dfv-14 à 19.



BB-400

Les BB 400 ont été construites en 4 exemplaires :

- BB 401 livrée neuf au POC, puis mutée à la fermeture du réseau sur les Chemins de Fer de Provence. En fin de vie elle est récupérée par l'association SCVA et garée à Tournon (ex Vivarais)
- BB 402 livrée neuf au POC, puis CP.
- 040 003, livré neuf sur les CFD Vivarais, puis muté à la fermeture du réseau sur les CP, il y recevra d'abord le numéro 53, puis BB 403, muté en 1973 sur les CFC (Corse) où il prendra le numéro 404, il reviendra en 2015 sur le réseau Touristique des Trains de l'Ardèche, où il roule pour les trains de travaux, voir qq voyageurs.
- BB 405, livré neuf à la Corse en 1965, il est lui aussi aujourd'hui sur les Trains de l'Ardèche.



Les secondaires



La conception de nos BB-400 arrive à son terme. Nous avons mis plus de temps afin d'intégrer des pièces en impression 3D. Le châssis sera en métal et servira de lest au modèle.

Des prototypes fonctionnels seront présentés cet automne.

Ces modèles seront disponibles dans le courant du premier semestre 2024.



Y-2100 & Y-2200

Nos contrôles ont permis d'identifier un défaut sur la partie électronique. Nous avons donc rappelé tous nos modèles dans nos ateliers pour un retrofit.

Nous avons fait un rappel auprès des détaillants des modèles Y-2100 et Y-2200 **DCC SOUND uniquement**, les modèles analogiques n'étant pas concernés.

Vous pouvez donc désormais **profiter de ces charmants engins en toute sérénité.**



LE SAVIEZ-VOUS ?

Les locotracteurs Y-2100 utilisés par la SNCF étaient équipés d'un moteur à essence (moteur Renault 603 V de 45cv), contrairement à leurs successeurs, les Y-2200 équipés de moteur diesel (Poyaud 2PDT de 44kW ou Agrom 3 cylindres de 40 kW selon les sous-séries).

Nos modèles "Sound" sont équipés de bandes-son distinctes pour reproduire le plus fidèlement les sonorités de ces sympathiques engins !





BRÈVES...



REE Modèles soutient l'organisation du "FESTIVAL VAPEUR" de l'AJECTA !

Le festival vapeur organisé par l'association AJECTA s'est déroulé les 6, 7 et 8 mai à Longueville.

REE Modèles a apporté une contribution à hauteur de 10.000€ à cet événement. Un tel rassemblement de matériels préservés n'a jamais été organisé à ce niveau !

Nous avons résolu les soucis d'électronique rencontrés sur les BB-67000 et BB-67400. Sont attendues :

- les BB-67000 (série 5) arrivée à l'été 2023
- les BB-67400 (série 4) attendues pour la rentrée 2023.

En parallèle, nous vous présentons les premiers essais de décorations pour les 67400. (Ci-contre la BB-67628 livrée "en voyage" réf. MB-169). Il s'agit d'une technique d'impression inédite chez REE-Modèles qui est mise en œuvre. Nous sommes ravis du résultat !



La nouvelle série des voitures 'BACALAN' Série 3 (références VB-366 à VB-377) est disponible chez vos détaillants préférés !

Disponible dans la gamme REE Collection, le coffret de 6 wagons des Anciennes Compagnies, Époque II. Il contient : un Plat OCEM 29 MIDI, un Plat TP avec ranchers EST, un couvert 20T PLM, un couvert OCEM 19 avec guérite Brun PO, un Wagon réservoir OCEM 19 ETAT, un Wagon Réservoir OCEM 29 avec guérite NORD.



MATÉRIEL MOTEUR



| | DATE LIVRAISON* | REMARQUES |
|---------------------------------------|-----------------|---|
| Locotracteurs MOYSE Série 4 | disponibles | Retirages et nouvelles références |
| BB-67400 Série 4 | Juin 2023 | |
| BB-67000 & BB-67300 Série 5 | Juillet 2023 | |
| Rame TGV Origine avec suspension | T4 2023 | |
| 141 A/C/D Série 3 Tender 3 essieux | T3 2023 | |
| BB-63000 & BB-63500 Série 1 | T3 2023 | |
| BB-63000 & BB-63500 Série 2 | T3 2023 | |
| Vapeur Ex-Allemande T16.1 Série 1 | T4 2023 | |
| MTE BB-16000 Série 2 | T1 2024 | |
| MTE BB-9200 Série 3 | T1 2024 | |
| MTE BB-9200 Série 2 | T1 2024 | Retirage |
| Draisine DU 65 Série 3 | 2024 | Modèles DCC Sound report de production |
| 030-TU | 2024 | Retirage |
| 040-TA Série 1 | 2024 | |
| 030 'BOURBONNAIS' Série 1 | 2024 | |
| CC-7100 GAMME ACCESS Série 2 | 2024 | |
| CC-7100 GAMME REE Série 5 | 2024 | |

*Les dates de livraison indiquées sont celles que nous estimons les plus justes à la date de sortie de ce 'MAG'.
Nous restons dépendants du contexte sanitaire mondial et des aléas de fabrication.



| | DATE LIVRAISON* |
|--------------------------|-----------------|
| Remorque Unifiée Série 1 | Juin 2023 |
| RGP 1 Modernisé | T3 2023 |
| RGP 2 Série 1 | T3 2023 |
| X-2800 Série 2 | Fin 2023 |

VOITURES



| | DATE LIVRAISON* |
|-----------------------------------|---------------------|
| Rame "CAPITOLE" REE COLLECTION | Juin / Juillet 2023 |
| DEV AO U52 Couchettes Série 1 | T4 2023 |
| DEV AO U52-U53 Série 5 | T4 2023 |
| Allégée Etat "SAUCISSON" Série 1 | 2024 |
| DEV INOX Série 1 | 2024 |

WAGONS



| | DATE LIVRAISON* |
|-----------------------------------|-----------------|
| Tombereaux OCEM 19 Série 1 | T3 2023 |
| Tombereaux PLM (4 portes) Série 1 | Mai 2023 |
| TP Couverts (4 portes) Série 2 | Juin 2023 |
| TP Tombereaux Série 1 | Juillet 2023 |
| TREMIE T86 Série 1 | T4 2023 |
| GRUE BONDY Série 1 | 2024 |

VÉHICULES

| | DATE LIVRAISON* |
|------------------------------|-----------------|
| Cars Renault R 4190 Série 2 | Juin 2023 |
| Peugeot 205 | T3 2023 |
| Renault JUVAQUATRE Série 1 | T4 2023 |
| Camion BERLIET Série 1 GLC 6 | T1 2024 |



RAILS EUROP EXPRESS - 46, route de Paris - 77370 NANGIS
 Tél. : +33 (0)1 64 00 31 20 • Commercial : info@ree-modeles.com
 Service après-vente : sav@ree-modeles.com • Tél. : +33 (0)1 60 58 60 60

Rails Europ Express - S.A.S. au capital de 268.172 € - RCS Annecy 507656916. Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle. Sous réserve de modifications et de disponibilité. Sous réserve d'erreurs de typographie et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs dans les détails; la production en série peut diverger des modèles illustrés. Crédit photos : REE-Modèles.



www.ree-modeles.com
Tél. : +33(0)1.64.00.31.20

Retrouvez toutes les
infos sur nos réseaux

